

AUTomobilky

František Jakubec ml.

Zdar borci, jaro nám klepe na dveře (i když je otázka, jestli tady vůbec zima byla), ale to pro naši rubriku rozhodně nic nemění, protože přicházíme s pokračováním seriálu o automobilkách. A začneme pohádkovým princem „Bajajou“.



BAJAJ AUTO

Indická automobilka, která nám názvem může připomínat slavného prince, se zaměřuje na motorky a tříkolová vozítka, ale v roce 2012 vyrobila i maličké auto. Automobilka spadá pod ohromný koncern Bajaj Group, který v roce 1926 založil Jamnalal Bajaj. Samotná automobilka vznikla v roce 1945 a nejdřív se zabývala dovozem skútrů, hlavně z Itálie. Bajaj Auto je prý šestý největší výrobce motocyklů a první v produkci motorových tříkolek.



BIZZARRINI

Automobilku založil (trochu nečekaně) pan Giotto Bizzarrini, a to v roce 1965. Auta vyráběl pouhé čtyři roky, ale to nevedl, protože tento Ital rozhodně zabodoval, a to nejen významem svého jména – bizarní (zvláštní, neobvyklý, podivný). Naopak, jako konstruktér spolupracoval s automobilkami Alfa Romeo či Ferrari. Sám pak ve své továrně malosériově vyráběl sportovní a závodní auta. Za dobu automobilky jich prý dokázal vyrobit kolem 140.



BERKELEY CARS

Další automobilka, tentokrát z Anglie, jejíž životnost byla také pouhé čtyři roky. Vznikla díky spolupráci Lawrence Bonda a majitele firmy zabývající se karavany, který hledal, čím by zaplnil místo ve svém oboru, protože se karavany prodávaly jen sezonně. Společně snili a dumali o autu, které může vyhrát závody, ale přitom bude levné, bezpečné, jednoduché a krásné. A tak vznikla série minisportovních aut (opravdu mini!), která se stala velmi populární. Bohužel tento rozkvet zastavil kolaps obchodu s karavany v roce 1960, který zlikvidoval i automobilku.

BLACKJACK

Firma Blackjack asi není automobilkou v pravém slova smyslu, ale rozhodně stojí za povšimnutí. Funguje od roku 1995 v Cornwall v Anglii a její název v překladu znamená pirátská vlajka. Specializuje se na tříkolky, ve kterých by se mohli prohánět třeba piráti silnic. Její zvláštností je, že tříkolku můžete dostat buď vcelku, nebo jako skládačku. Motor používá upravený z jiných aut a kastli vyrábí z laminátu, aby se dosáhlo nižší hmotnosti. Ročně se vyprodukuje asi 15 kusů vozítek.



BORGWARD

Německá automobilka, která fungovala v letech 1890–1963. Produkovala čtyři značky automobilů: Borgward, Goliath, Hansa a Lloyd. Začínala výrobou malé tříkolové dodávky, která byla u drobných podnikatelů ve velké oblibě. Za druhé světové války se podílela na zbrojení. Po válce vyprodukovala ještě několik poměrně oblíbených automobilů. Její zánik nebyl úplně nutný, vynutili si ho její věřitelé. Ale v roce 2008 vnuk zakladatele – Christian Borgward – obnovil ve Švýcarsku věhlas této automobilky.



BUCKLE MOTORS

V roce 1927 založil William „Bill“ Buckle firmu Buckle pro obchodní zastoupení některých automobilek v Austrálii. Po jeho smrti firmu převzal syn, který se pustil do výroby aut. Nejprve vyrobil přibližně 25 automobilů z komponentů Ford Zephyra s vlastní karoserií, poté vyráběl Goggomobily pod licencí německé automobilky. Nakonec mezi lety 1959 a 1961 vyráběl vlastní, dnes již ikonický (alespoň v Austrálii) automobil Goggomobil Dart, kterého se vyrobilo cca 700 ks.

