

# Liebherr LTM 11200



**Vážení ministranti, možná jste zaregistrovali, že se v Praze rekonstruuje lanová dráha na Petřín a že byl k této rekonstrukci přizván jeden z největších automobilových jeřábů. Je fakt velký. Ale říkal jsem si, že se u nás možná najde ještě větší stroj. A opravdu najde – pravý obr!**



Tímto gigantickým jeřábem je autojeřáb společnosti Liebherr LTM 11200. Společnost, která ho vyrábí, je známa svými stavebními stroji, ale třeba i ledničkami. Sídlí v německé spolkové zemi Bádensko-Württembersko a byla založena Hansem Liebherrrem roku 1949. Jejím prvním výrobkem byl právě mobilní věžový otočný jeřáb. Hlavní sídlo firmy je nyní ve Švýcarsku a tradičně jsou jejími majiteli členové rodiny Liebherrů.

A nyní k samotnému jeřábu. Je výjimečný tím, že je možné jeho teleskopické rameno celé odmontovat a převážet samostatně. Při montáži se pak rameno jednoduše postaví na své teleskopické nohy, jeřábník s autem pod něj zajede a obě části se spojí. K čemu je to dobré? Když máte někde přesunout takovou horu železa, není k zahození zbytečné

nějaké té zátěže, aby se dalo po dálnici uhnět alespoň 75 km/h :-).

Jeřáb má nosnost neuvěřitelných 1 200 tun, čistě teoreticky by tak unesl na svém rameni 11 stejných autojeřábů, jako je on sám! Na konec jeho ramene je ještě možné nasazovat různé nástavce, takže maximální zdvih je až 170 metrů! O pohon jeřábové části se stará vznětový šestiválcový agregát o objemu 10,5 l a výkonu 270 kW při 1 800 ot./min. Nádrž na palivo má obsah 300 litrů. Rameno se do vzpřímené polohy dostane za 130 sekund a vysunutí všech teleskopických částí do plné délky zabere necelých 13 minut.

Automobil má 9 náprav a všechny jsou říditelné. Pokud se jeřáb rozjede větší rychlostí než 30 km/h, nápravy 6 a 7 se automaticky zablokují do přímé polohy, při rychlosti nad

60 km/h se zablokují i nápravy 8 a 9 (i v tomto případě zůstává k řízení aktivních 5 náprav).

Tento obr byl sestaven mimo jiné pro stavbu větrných elektráren, kde je třeba dostat všechny části (včetně nejtěžší – skříně motoru) do výšky 80 m. Díky jeho variabilitě se stavba mnohonásobně urychlí. Nicméně uplatnění najde při různých dalších akcích a stavbách.

Být řidičem a strojníkem není žádná legrace. Chce to hodně umu, když se máte s takovým obrem napasovat například pod rameno, které musíte k automobilu připojit. Ale ovládací stanoviště pro řidiče i strojníka jsou plná digitálních displejů a kontrol, takže věřím, že řídit například „malou“ V3S může být někdy větší námaha.

