



AIRBUS A380

František Jakubec ml.

Ahoj ministranti,

léto se rozjelo na plný plyn a jistě se lekteří chystáte během prázdnin do zahraničí. Pokud se nejedná o blízké destinace, většinou k cestování používáme leteckou dopravu. Od letošního května u nás pravidelně létá jedna letecká lahůdka a třeba se právě vám poštěstí se s ní proletět. Pojďme se podívat na největší osobní dopravní letadlo na světě, vyrobené společností Airbus.

Co je hlavní předností nejnovějšího modelu Airbusu A380? Zejména jeho kapacita – pojme totiž až 853 cestujících! To ale pouze v případě, že je pro celý airbus vytvořena jen jedna třída – economy. Každý dopravce si může při objednávce letadla navolit, jaké rozložení tříd preferuje. Většinou je kapacita letadla kolem 544 cestujících. Což není zase tolik – necelé čtyři městské autobusy české firmy SOR s kapacitou 161 cestujících. Ovšem většina míst v autobuse je na stání, a představa, že takovým autobusem cestujete do Asie, je prostě nemyšlitelná :-).

A380, který létá z Prahy, má tři třídy: nejlevnější economy, dále business class, kde

nouzové dveře horní paluby. Další zajímavostí je speciální nátěr letadla – jde o barvu, která snižuje celkovou hmotnost letadla. (Ne, že by letadlo nadnášela, ale při své malé hmotnosti splňuje všechny vysoké nároky letecké dopravy, jako např. odolnost teplotám od -60 do +60 stupňů Celsia.) Spotřeba paliva je 4 l na 100 km na jednoho pasažéra (u ostatních letadel je průměr 4,8 l na 100 km na osobu).

Až se někdo tímto obřím mazlíčkem proletíte, napište nám, jaké to bylo. A přeji vám po celé léto příjemné cestovatelské zážitky nejen s dopravními prostředky, které mají kola :-).

Foto: Joao Carlos Medau CC BY 2.0, wilco737 CC BY-NC-ND 2.0, Todd Lappin CC BY-NC 2.0, Kiefer CC BY-SA 2.0, Kenneth Iwelumo - wikipedia.org



jsou sedadla zcela polohovatelná, máte větší soukromí, na této palubě je mnohem méně sedadel, a konečně i třída first class, která vám nabídne „soukromé pokojíčky“, kde se můžete „zavřít“ a v klidu pracovat nebo koukat na filmy :-). V letadle také najdete bar, tělocvičnu i sprchy. Každý dopravce si může letadlo nakonfigurovat podle svých priorit.

Letadlo se sice vyrábí v Toulouse, ale jednotlivé díly jsou dodávány z celé Evropy. Do konce i z Česka! Firma Letov (TOVárna na LETadla sídlící v Praze Letňanech) dodává



Společnost Airbus vznikla v roce 1970 jako francouzsko-německo-anglická spolupráce se sídlem ve francouzském Toulouse. Jedním z hlavních důvodů této mezinárodní spolupráce (která se postupem času samozřejmě vyvíjela) bylo vytvoření konkurence americké firmě Boeing. Již v roce 1972 vzlétl první model A300, nicméně mnohem úspěšnější byl jeho nástupce A320, který se začal vyrábět v roce 1984.

Technické údaje:

Rozpětí křídel: 79,8 m
Délka: 72,7 m
Výška: 24,1 m
Maximální dolet: cca 15 500 km
Maximální provozní rychlost:
945 km/h

Max. množství paliva: 388 000 l
Cena: cca 7 mld. Kč
Maximální vzletová hmotnost: 575 t

