

ZÁCHRANKA

František Jakubec ml.

Ahoj ministranti, možná jste už zažili situaci, že jste volali záchrannou službu člověku, který potřeboval lékařské ošetření. Podle zákona je to dokonce povinností každého občana, pokud samotnému volajícímu nehrozí nebezpečí. Určitě je dobré znát základní laickou pomoc nebo se nebát vytočit ono známé číslo 155, a přivolat tak pomoc potřebnému.

Sám jsem se stal několikrát účastníkem závažné situace, kdy bylo třeba zavolat na linku 155 a přivolat pomoc. Při situaci v Praze jsem neměl s navigací zdravotníků problém, stačilo nahlásit číslo nejbližší lampy a záchranářům se hned ukázalo přesné místo v GPS navigaci, takže věděli, kam vyrazit. U jiného případu to bylo složitější kvůli zalesněnému nepřístupnému terénu, tak k nám místo sanitky dorazil vrtulník, který jsme museli navigovat na přistání. Záchranáři disponují různými záchrannými dopravními prostředky, které se využívají podle dané situace. Několik z nich vám tu představíme.

ELEKTROKOLO

Ač se to zdá k nevíře, jeden čas využívali pražští záchranáři elektrokolo pro pohyb na cyklostezkách. Kolo s podporou šlapání ujeďe až 100 km, dosahuje rychlosti až 25 km/h a k nabití je potřeba 5 hodin.



SMART ED

Elektrovozidlo bylo nasazené v Praze pro pohyb zejména v samotném centru, kde se snáze proplete menší automobil. Dnes již tuto techniku pražská záchranná služba nepoužívá.



GOLEM

Speciální zdravotnický modul, který nemá ve světě obdoby – to je Golem. Tento tahač je schopný pomoci při zranění většího počtu lidí. Modul se během chvíle rozloží a dostane se do provozuschopného stavu. Po „roztažení“ v něm najdete štábní zasedací místnost, dispečerské stanoviště (na střeše, aby měli dispečeré přehled o situaci), strojovnu, sociální zařízení (včetně sprchy). Kromě toho pojme 12 těžce zraněných na lůžkách a množství lehce zraněných. Může také sloužit jako „třídící“ pracoviště zraněných, kdy



koordinuje jejich přesun do nemocnic. Golem je dostupný 24 hodin denně a jeho domovskou stanicí je Praha.

MERCEDES ATEGO

Nákladní automobil Atego uzpůsobený pro pohyb v náročném terénu, který pojme až 11 zraněných (8 ležících a 3 sedící). Jinak je to plně vybavená sanitka, která záchranářům pomáhá při odvozu většího množství zraněných v méně přístupných terénech.



LETECKÁ ZÁCHRANNÁ SLUŽBA

V České republice najdete 10 základů, ze kterých mohou vrtulníky „obsloužit“ celou zemi. Vrtulníky provozuje armáda, policie a dva nestátní provozovatelé. Ve výbavě najdeme vrtulníky EC 135 T2, W-3A Sokol a jako snad jediný stát na světě využíváme pro záchranné účely vrtulníky Bell 427.

Ať se dostanete do jakékoli situace, svěřte vše Hospodinu a nebojte se pomoci druhým. Základem je znát číslo 155, kde vám zdravotničtí odborníci s čímkoli poradí. A pokud uvidíte projíždějící sanitku, neostýchejte se za pacienta poslat střílnou modlitbu!

Časopis Tarsicius dostává každý zájemce, náklady na vydávání jsou hrazeny z dobrovolných darů. Podpořte prosím časopis Tarsicius na účtu 22 00 03 25 24 / 2010. Složenku a variabilní symbol je možné si vyžádat na adrese občanského sdružení Tarsicius. Za všechny dary srdečně děkujeme.