

Lada 4 x 4



TECHNICKÉ ÚDAJE

Délka: 3 730 mm
 Šířka: 1 690 mm
 Výška: 1 650 mm
 Rozvor: 2 210 mm
 Největší technicky přípustná hmotnost: 1 610 kg
 Objem motoru: 1 690 ccm
 Spotřeba (kombinovaná): 11,4 l (u benzínu)
 Max. rychlost: 137 km/h
 Zrychlení 0–100 km/h: 19 s
 Maximální výkon: 61 kW při 5 000 ot./min

Ahoj kluci, měli byste tu nalézt pokračování našeho seriálu o automobilkách, ale dovolím si udělat malou změnu. Na konci prázdnin jsem se totiž zúčastnil jedné skvělé akce pro mladé, kde se mimo jiné nabízí pracovní pomoc místním lidem. A na práci se tu používalo opravdu super vozítko – Lada 4 x 4.

Majitel auta Roman – můj kamarád a bývalý ministrant – nás autem vozil k lesu, kde jsme čistili zarostlý pa-louk. A právě jízdy s ním mne in-spirovaly k tomuto článku, protože Lada se dostala tam, kde bych to vůbec nečekal. A i když se jedná o upravenou verzi pro dva cestující, nacpalo se nás tam jednou dokonce osm brigádníků! :-)

Tato Lada je trošičku atypická. První, co vás upoutá, jsou kola, která jsou opravdu velká! A z Lady se hned stává pořádný král místních divokých cest. Vše je ještě umocněno světelnou rampou na střeše, bočními ochrannými „stupátky“ a velkým rámem na přední masce (v němž se skrývá naviják – dokonce s dálkovým ovládním – se kterým jsme vyprošťovali spadlé stromy z houští).

Další raritou, která mne velmi zaujala, byl pohon na plyn a umístění plynové bomby v zavazadlovém prostoru nahoře „u stropu“.

Terénní auto na plyn jsem v životě neviděl, ale na jeho výkonu se to rozhodně neprojevilo. A nádrž pod střechou je poměrně praktická záležitost – zabírá totiž prostor, který se málokdy využije a zbytek je volný na převoz čehokoli.

Interiér působí stroze, ale k tomuhle pracantovi naprosto přiměřeně. Zajímavé je umístění tlačítka pro výstražný blinkr, které je na místě, kde u evropských aut standardně najdeme startování motoru. Lada má startování naopak na druhé straně. Na původ auta ukazuje nálepka v ruštině s vyobrazenými řadičímí stupni (výrobce je ruský VAZ).

Autem jsem se také mohl projet a řeknu vám, byl to zážitek! Auto na velkých kolech jakoby plulo po cestě, což byl pro mě velmi nezvyklý pocit. Po celou jízdu jsem si připadal jaksi drsňácky :-). Lada je vybavena uzávěrkou obou diferencíálů a dvourychlostní redukcí převodovkou, proto má do terénu slušnou výbavu. K tomu vyvedené sání motoru. Hurá do pořádného bahna a vody :-).

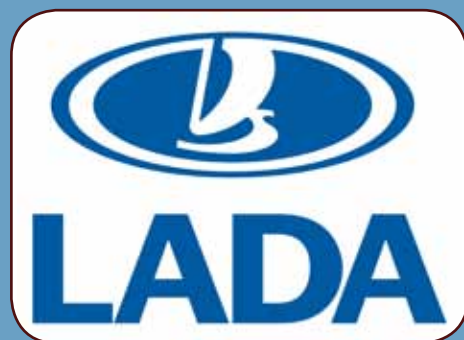


Foto: archiv autora