

AUTOMOBILKY E

František Jakubec ml.

Zdar ministranti, zimu máme v plném proudu, a tak je častokrát lepší sedět doma v teple u našeho oblíbeného časopisu, že? V našem seriálu o automobilech se dostáváme k písmenu E a myslím si, že jste o žádné z následujících automobilek nikdy neslyšeli. Tak jdeme na to!



Foto: Fletcher6, ChiemseeMan, Estonia - wikipedia.org, Elio Motors



EDSEL

Edsel byla další značkou koncernu Ford a pojmenována byla po synovi zakladatele celého koncernu. Bohužel se tato „automobilka“ stala známou ne díky skvělým autům, ale kvůli problémům kolem výroby a jejímu rychlému zrušení. Auta byla vyvinuta díky poptávce po střední třídě automobilů, nicméně než se dostala do výroby, poptávka po vozidlech celosvětově klesla na historické minimum, což se společně s rozpory ve vedení firmy Ford odrazilo na uvedení a prodeji Edselu. I když při uvedení byla vytvořena televizní show (kterou moderoval např. Frank Sinatra a hrál v ní Louis Armstrong), auta byla na svou dobu nadstandardně vybavena (posilovač řízení, automatická převodovka, automatická klimatizace, otáčkoměr, autorádio s automatickým laděním apod.), zákaznicky to nepřesvědčilo. Proto se Edsel vyráběl jen od roku 1957 do 1959.

ELIO

Firma Elio Motors je poměrně mladá, založil ji v roce 2008 Paul Elio. Její cíl je jediný, vyrábět tříkolku (my známe u nás podobný „automobil“ – Velorex). Myšlenka je více než záslužná – nabídnout lidem, kteří jezdí např. do práce v jednom (max. dvou lidech) levnou alternativu, která bude šetrná k životnímu prostředí. Spotřeba této tříkolky by měla být 2,8 l/100 km a její maximální rychlost kolem 160 km/h. Vyrábět se začne snad v brzké době v továrně, kde se vyráběl např. Hummer H3 a cena se pohybuje kolem 180 000 Kč.



ESTONIA

Nyní zavítáme do poměrně netradiční oblasti – Estonska. Zde se v hlavním městě Tallinnu od roku 1958 pod značkou Estonia vyráběly závodní formule. V té době to byl vlastně malý zázrak, protože díky sovětskému „plánování“ skoro nebylo možné sehnat komponenty na výrobu takových aut. Ale podařilo se. Do roku 2000 tak Estonia vyrobila na 1 300 různých formulí. Motory byly upravené například z Wartburgu, Moskviče, VAZ, Volkswagenu atd. Ze všech formulí se mi nejvíce líbí Estonia 9, protože má velmi „atypický“ vzhled – a oko rozhodně pohladí její krásné křivky.

