

F automobilky

Ahoj ministranti.

Víte, jaká jsou vyjmenovaná slova po F? Správně, ani jedno. Protože žádné takové slovo v češtině nemáme, jen mnoho přejatých cizích výrazů. Naopak u automobilek najdeme v českých zemích minimálně jednu firmu začínající písmenem „F“. Vítejte v dalším pokračování seriálu o automobilkách podle abecedy.



F.J.S.

Jedinou českou firmou, která se zabývala automobilovým průmyslem, je právě F. J. Sviták z Prahy-Nuslí. Nejedná se ryze o automobilku, protože se zabývala výrobou sidecaru, což je vedlejší vozík pro dalšího pasažéra motocyklu. (Sidecar se k motorce připojuje z boku.) Fungovala někdy kolem roku 1932, ale bližší informace o ní nemáme. Alespoň máme jednoho českého zástupce pro písmeno „F“.

FULDAMOBIL

Fuldomobil značí německé tříkolky a také automobilku pojmenovanou po svém mateřském městě Fulda. Tříkolek se vyrobilo mezi lety 1950–1969 přibližně 7 000 ks. První „automobily“ měly konstrukce ze dřeva a byly potaženy koženkou (podobně Velorexu), později měly karoserii z hliníku. Vozítka určená pro dva pasažéry dosahovala rychlosti 80 km/h a výkon motoru byl kolem 7 kW/10 k. Rozhodně to jsou velmi roztomilá autíčka.

FUJI MOTORS

Další „roztomilou“ automobilkou je Fuji Motors z Japonska. Ta se zabývala od roku 1952 výrobou skútrů. V roce 1955 pak přišla s karosovaným skútrek – tříkolkou. Tato vozítka byla pro dva pasažéry a motor měl jeden válec (dvoutakt) o objemu 125 ccm (rychlost max. 45 km/h, hmotnost 250 kg). Výroba skončila v roce 1958. Zajímavé je to, že spolujezdec měl sedačku více vzadu než řidič a řidič měl místo volantu jakási cyklořídítka. Vozítko vypadá skoro jako malý UFO talíř :-)



FERRARI

Kromě známých značek (Fiat, Ford) nemohu nezmínit italskou automobilku Ferrari, kterou založil bývalý automobilový závodník Enzo Ferrari. Automobilka je dnes součástí Fiatu. Auta této značky jsou synonymem pro rychlost, sportovní jízdu a pořádný adrenalin. Můžeme je spatřit i na našich silnicích, kde je rozhodně nepřehlédneme.



FARBIO SPORTS CARS

Další firma, která měla krátké trvání, ale její výrobek rozhodně zaujme. Firma je z Velké Británie a fungovala v letech 2004–2010. Malosériově vyráběla sportovní kupé Farbio GTS. Ten měl karoserii z karbonu. Třílitrový šestiválec s výkonem 193 kW (262 koní) se postaral o maximální rychlost 260 km/h a zrychlení z nuly na stovku za 4,9 s. Vnější vzhled včetně interiéru napovídá, že jde o pořádně vymazlený a nadupaný sporták.

