

GREAT WALL H6

FRANTIŠEK JAKUBEC ML.



Ahoj ministranti, když jsem byl na návštěvě u českých salesiánů v misiích v Bulharsku ve Staré Zagoře, došla řeč i na auta. A hned jsem dostal tip na článek. (Nepřestávám se divit, kde všude na náměty narazím). Dnes se mrkneme na čínskou automobilku Great Wall, která svá auta montovala právě i v Bulharsku.

Velkou čínskou zeď známe asi všichni, ale o automobilce Great Wall (v překladu Velká zeď/stěna) jsem nikdy neslyšel. Její název se inspiruje úctyhodnou čínskou zdí (Co tím asi chce automobilka říci? Že bude pevná jako Velká čínská zeď? Kdo ví...). Automobilka byla založena v roce 1984 ve městě Baoding v provincii Hebei. A i když jsem ji neznal, v Číně je největším výrobcem vozů SUV a pick-up.

Jak už to někdy na světě bývá, i automobilka Great Wall se rozhodla, že bude expandovat – prodávat a později i vyrábět vozy i v jiných zemích. Auta této značky můžeme v Evropě spatřit např. v Rumunsku, Makedonii, Srbsku, Itálii, Bulharsku... Bulharsko bylo snad první zemí, kde se na evropském kontinentu vyráběly čínské automobily (v Bulharsku se popravdě nevyráběly, ale jen montovaly). Výroba však byla kvůli ekonomické situaci pozastavena.

Great Wall má v nabídce osobní vozy, SUV i pick-up a nedávno ohlásila i přípravu elektroauta. My se podrobněji mrkneme na model H6 (někdy ho najdeme označený jako Haval H6), který jsem v Bulharsku osobně potkal. Ve výrobě je již od roku 2011, takže se nejedná o žádného nováčka. A jak to bývá, pokrok se nedá zastavit, auto je nacené všemožnou elektronikou – parkovací kamera, ABS, ESP, startovací systém bez klíčku a otevírání auta bez klíče (auto pozná, když máte v kapse chytrý klíč od auta a samo se odemkne).



Zajímavostí je bezpečnostní systém v okénku řidiče proti přiskřípnutí prstů, když zavíráte okénko. Řadící páka je umístěna hned pod velkým informačním displejem na středovém panelu, který vévodí celému interiéru.

H6 se dodává se třemi typy motorů (diesel i benzín), kdy nejsilnější benzínový o objemu 2,4 l dosahuje výkonu 120 kW při 6 000 ot./min. a max. točivém momentu 210 Nm při 3 000–4 500 ot./min. (pro srovnání – nejsilnější motor Škody Kodiaq o objemu 2,0 l má v benzínu výkon 132 kW).

Great Wall H6 nezapře ani svůj původ, ani svou kategorii SUV. Jeho cena se v Bulharsku (za nejlepší model) pohybuje v přepočtu kolem 606 000 Kč, zatímco Škoda Kodiaq u ceny 693 000 Kč teprve začíná. Tak uvidíme, kdy tato značka – případně i jiné podobné – začne brázdit i naše silnice.

Děkuji salesiánu Martinu Jílkovi za námět článku a za to, že mi auto i ukázal.



TECHNICKÉ ÚDAJE (pro motor diesel 2.0 l):

Délka: 4 640 mm
Šířka: 1 825 mm
Výška: 1 690 mm
Váha: cca 1 550 kg
Max. rychlost: 180 km/h
Zrychlení 0–100 km/h: 11,2 s
Průměrná spotřeba: 6,8 l/100 km



Foto: haval-global.com