

Vážení ministranti, u písmene CH jsem měl velké dilema, zda ho zařadit mezi články o automobilkách. Jedná se totiž o české písmeno, a navíc ani jedna česká automobilka (alespoň o žádné nevím) na písmeno CH nezačíná. Nicméně nakonec jsem usoudil, že by byla škoda toto „české specifikum“ přeskočit. Posuďte sami...

CHEVROLET

Americká automobilka Chevrolet (jako samostatná firma) fungovala pouhých pět let. Založena byla v roce 1911 Louišem Chevroletem a Williamem Durantem. Neshody kvůli konstrukcím automobilů zapříčinily, že Chevrolet svůj podíl o čtyři roky později prodal a Durant automobilku Chevrolet v roce 1916 sloučil s jinou svou firmou, s General Motors. Značka Chevrolet však zůstala zachovaná. Díky tomu můžeme potkat modely Corvette a Camaro (v mnoha podobách a verzích) nebo i starší vozy, například osmimístný Chevrolet Fleetmaster z roku 1948.



CHECKER

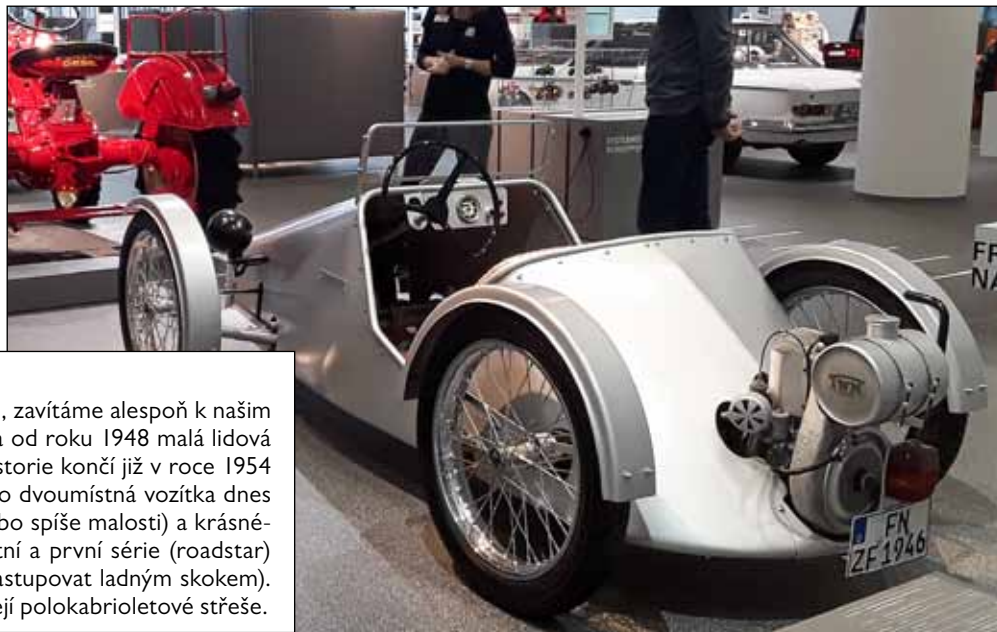
Americká automobilka, která proslula zejména díky modelu Superba a Marathon, které se staly nedílnou součástí amerických taxíků. Ve všech starších filmech z této oblasti uvidíte právě tyto automobily. Checker (anglicky stolní hra „dáma“) založil v roce 1922 Morris Markin (ruský emigrant) a název má automobilka právě podle šachovnice, kterou na sobě žluté taxíky vozily. Činnost automobilky byla ukončena v roce 1982. Velmi zajímavým modelem je Checker Aerobus (vyráběný v sedmdesátých letech), který má devítidveřovou(!) konstrukci a 12 míst k sezení. Tento dlouhán byl určen zejména pro hotely a letiště a jistě budil ve své době značnou pozornost.

CHAPARRAL

Název této automobilky je odvozen od kukačky kohoutí (ve španělsku známé jako chaparral), kterou má automobilka i ve znaku. Tato kukačka (žijící v Americe) dosahuje na zemi svým během rychlosti až kolem 42 km/h! Proto se není čemu divit,



že Jim Hall a Hap Sharp, zakladatelé automobilky, zvolili toto označení. Chaparral byl založen v roce 1962 a výroba skončila v roce 1970. Největší zajímavostí je to, že automobilka stavěla pouze sportovní a závodní prototypy. Nicméně s konstrukčně převratnými prvky. Jejich model 2E je pravděpodobně první auto s přítlačným křídlem a model 2J byl vybaven „přisáváním“ k vozovce, o to se postaral nezávislý motor, který pod autem vytvářel podtlak.



CHAMPION

Aby nám nebylo líto, že nemáme českého zástupce, zavítáme alespoň k našim západním sousedům do Německa, kde se vyráběla od roku 1948 malá lidová vozítka právě pod značkou Champion. Ač jejich historie končí již v roce 1954 (respektive 1958, ale to již pod jinou značkou), tato dvoumístná vozítka dnes rozhodně nepřehlédneme. Díky jejich velikosti (nebo spíše malosti) a krásnému jednoduchému designu. Motory byly dvoutaktní a první série (roadstar) ani neměly dveře (řidič i spolujezdec tak museli nastupovat ladným skokem). Ale ani pozdější verzi 400 nelze přehlédnout díky její polokabrioletové střeše.