

Škoda Vision E

František Jakubec ml.



Ahoj ministranti, před téměř třemi lety vyšel v našem super časopise článek o elektromobilu Tesla S. A ejhle, trend elektromobility se nedá zastavit ani u naší automobilky Škoda, která přichází s hotovým konceptem – elektromobilem Vision E.

Určitě jste zaregistrovali, že nastává „bateriová“ revoluce. Například v Norsku, kde jsem byl před rokem, se na silnicích pohybuje neuvěřitelné množství elektromobilů (takové množství Tesel jsem zatím nikde nepotkal. Norové mají tu výhodu, že jim nákup elektromobilu dotuje stát. U nás auta na elektřinu už také občas vídáme, ale jejich čas teprve (možná) přijde.

U elektromobilů se (kromě mnoha jiného) řeší, co s přední částí vozu, kde se uvolnil prostor po motoru. Vision E tímto způsobem zvětšila zavazadlový prostor vozidla. A kam se poděl motor? Jízdu automobilu umožňují dva elektromotory, na každé nápravě jeden. Baterie jsou uloženy v podlaze, což dává konstruktérům nevídané možnosti, co s autem a jeho interiérem vymyslet. Ve Škodovce tuto příležitost využili královským místem pro celou posádku a sedačkami,



kteří lze různorodě polohovat a dokonce i o 20° otáčet.

Otázkou je, zda takovému vozítku ještě říkat automobil (respektive elektromobil), protože je to spíše nadupaný počítač na čtyřech kolech než auto. Pojďme se podrobněji podívat na výběr technologií a vymožeností, které v autě najdeme.

V dnešní době je samozřejmostí využívání LED technologie pro svícení. Nejen světlo-mety (automaticky nastavovatelné), ale i svítící venkovní lišty v místech, kde bývá maska chladiče (elektromobil nepotřebuje chlazení) a loga automobilky jsou osvětleny technologií LED (light-emitting diode – svítící dioda). Zpětná zrcátka byste na autě hledali marně – nahrazuje je vnější kamera, která promítá obraz na panelu před řidičem. A všechny dveře se také otevírají elektricky (stačí se dotknout místa se snímačem a dveře se otevřou).

Interiér vypadá jak z filmu sci-fi, který se ale stává skutečností. Sedačky skoro jako pro agenty z akčňáku Muži v černém, vpředu několik informačních panelů (jeden hned za volantem s provozními údaji a kontrolkami, jeden středový – jak jsme dnes zvyklí, a pak další dva – jeden před řidičem, který zobrazuje například záběry ze „zrcátek“ a jeden před spolujezdcem, na kterém lze sledovat počasí nebo nějaký film). Ovládání navigace či dalších systémů je možné hlasem, gesty nebo standardně dotykově. Auto také sleduje zdravotní stav řidiče, varuje při únavě apod. Vision E disponuje i autonomním řízením třetí úrovně, takže si na dálnici můžete dát „šlofíka“. Zajímavostí je také bezdrátové

– indukční – nabíjení baterie, díky kterému nepotřebujete žádné kabely.

Než se elektromobilem Škoda svezeme, ještě pár týdnů uběhne. Ale pomalu se můžeme těšit, že z výrobních pásů začnou v blízké budoucnosti sjíždět jak hybridní automobily, tak i čisté elektromobily.

TECHNICKÉ ÚDAJE:

Délka: 4 645 mm
Šířka: 1 917 mm
Výška: 1 550 mm



Rozvor: 2 850 mm
Výkon: 225 kW (nejvýkonnější motor Škody Superb má 206 kW) Pohon: 4 x 4
Maximální rychlost: 180 km/h
Dojezd: 500 km

Foto: Škoda auto