

# Automobilky K

Ahoj ministranti, v našem pravidelném seriálu o automobilkách se dostáváme k písmenu **K**. Opět se nám do článku nevešlo vše zajímavé, tak alespoň výběr toho nejzajímavějšího. Držte si klobouky, jízda začíná!



## Kia

Korejská automobilka Kia je mezi evropskými automobilkami takový „benjamínek“ – byla založena „až“ v roce 1944 jako Kyungseong Precision Industry. Pozdější (dnešní) název Kia je odvozen z čínských znaků. Ki znamená stoupání vzhůru a A označuje kontinent, tedy Asii. Automobilka začala hezky od píky (píka je jednoduchá bodná zbraň, se kterou kdysi začínala odvedená chasa v boji – dnes je to tedy výraz pro začátek, základ) výrobou náhradních dílů, později kol a ještě později motocyklů. Přes licenční výrobu vozů jiných značek se automobilka dostala až do roku 1974, kdy vyrobila svůj první automobil Brisa. Dnes je Kia součástí koncernu Hyundai. Představitelem automobilky může být typ Kia Niro Plug-In Hybrid (v roce 2016 vyšel standardní model a o rok později hybridní verze). Je vidět, že i tato automobilka se postupně přiklání k elektrickému řešení aut.

Zástupce z dalšího kontinentu – Afriky (přesněji řečeno Ugandy) nelze přehlédnout. Z této země se linou zprávy o nové automobilce, která začne velmi brzy chrlit tisíce elektroaut a dokonce i solárních autobusů. Automobilka vznikla trochu netradičně – na univerzitě v Kampale vyvinuli studenti se svým profesorem prototyp elektromobilu Kiira. Při návštěvě prezidenta se mu tento projekt natolik zalíbil, že se ho rozhodl finančně podpořit, a vznikla tak automobilka Kiira. Plány jsou veliké, snad se je podaří dotáhnout. Rozhodně by to bylo příjemné překvapení z této části kontinentu.



## Kiira

Pokud si chcete založit automobilku, není to zase takový problém. Například Švéd Christian von Koenigsegg viděl v pěti letech krátký animovaný film o opraváři kol, který si postavil vlastní závodní automobil. O 17 let později, tedy ve svých 22 letech, Christian převedl svůj sen ve skutečnost, a vznikla tak v roce 1994 dnes již známá automobilka Koenigsegg. Automobily určitě nepřehlédnete, protože se jedná o extrémně zajímavé sportáky, o čemž se sami můžete přesvědčit, když mrknete na jejich stránky. Moderní design a vysoký výkon (včetně vysoké ceny). Zajímavý je jejich model Regera, který pohání hybridní motor.



## Křižík

Českých zástupců bychom od písmene „K“ našli vícero: Karosa, Kaipan, Kit-car atd. Zastavme se však ve zkratce u „automobilky“ respektive vynálezce Františka Křižíka (když už všechny zmíněné automobilky spojuje nejen písmeno, ale i výroba elektromobilů nebo hybridů). Ten totiž sestrojil první elektromobil na našem území (pravděpodobně v roce 1895). Společně s českým rodákem – Ferdinandem Porschem se stali i prvními konstruktéry (avšak každý nezávisle na sobě a není jisté, kdo z nich byl opravdu první) hybridního automobilu. Je vidět, že elektrický pohon zajímal už naše předky před mnoha a mnoha lety, a uvidíme, kam ho nynější doba posune. Pan Křižík by asi se zájmem žasl, jak vypadají elektromobily dnes.



## Koenigsegg