

Alfa Romeo Tonale



FRANTIŠEK JAKUBEC ML.

Ciao! Ciao! Ciao!

Za dnešní článek může Vojta – jeden z vás – čtenářů. Napsal nám totiž do redakce tip na auto. A já mu tímto děkuji, protože vybral opravdu parádní záležitost... Styl úvodního oslovení nám trochu napovídá, z jaké oblasti automobilka pochází. Kdo jste v pozdravu poznali italštinu, máte jedno významné plus!

Jak nejrychleji poznáte Alfu Romeo? No jasně! Přední maska, která snad vždy hostí tvar „erbu“ a kvůli tomu je v mnoha případech poznávací značka umístěna netradičně bokem. Upřímně si myslím, že by Alfa měla dostat výjimku a SPZ vpředu vůbec nemít – byla by podle mne mnohem krásnější. Ale předpisy jsou předpisy... Tonale není výjimkou a velká přední maska (s vyosenou SPZ) hostí taktéž tvar erbu, ve kterém najdeme umístěné logo.

Automobilka byla založena v roce 1910 a původně nesla pouze název ALFA, což je zkratka (v překladu Automobilová továrna Lombard, veřejná společnost). O osm let později celou automobilku převzal podnikatel Nicola Romeo a od roku 1920 již nese výroba nový název Alfa Romeo. Automobilka sídlí ve městě, které je centrem automobilového průmyslu a designu – Turíně. Odtud pocházejí i značky jako např. Fiat, Iveco, Lancia... A malá odbočka: v Tu-



rině také působil známý světec, zakladatel salesiánů sv. Jan Bosko.

Tonale je k dispozici ve verzích hybrid (130 k a 160 k), plug-in hybrid

(280 k) a se vznětovým dieslovým motorem (130 k). My se podrobněji mrkneme na nejvyšší verzi (označovanou jako Veloce) s motorizací ve verzi plug-in hybrid. Pohonné ústrojí obsahuje benzínový motor 1,3 l, který zajišťuje pohon předních kol. Elektromotor pak pohání zadní kola. Systém je vybaven baterií 15,5 kW, a jak tvrdí sama automobilka, jedná se o nejsportovnější vůz v daném segmentu, protože jeho zrychlení 0–100 km/h je za 6,2 s. Aby toho nebylo málo, Tonale má pohon všech kol a na plně



elektrický režim dokáže v městském provozu urazit vzdálenost až 82 km!

Exteriér je samozřejmě skvělý! Dnes už je standard využití LED technologií u světel a ani Tonale není výjimkou. V tomto případě velmi oceňuji, že je „grafika“ předních svět-

lometů využita i u těch zadních, které jsou navíc propojeny světelnou linií. Přední maska s výrazným štítem a spodními větracími otvory je doplněna typickým logem automobilky. Kola si vzala inspiraci ze starých telefonních číselníků, což je činí poměrně dosti originálními. A také velmi oceňuji středové umístění loga s výrazným označením modelu na zadní části vozu. Středová souměrnost je tak téměř dokonalá.



Interiér auta díky využití kombinace černé a červené barvy působí naprosto elegantně a samozřejmě luxusně. Dnes už obvyklý centrální ovládací displej v kombinaci s přístrojovým digitálním panelem ukazují, že se jedná o automobil, který drží krok s novými technologiemi. Kromě všech možných systémů a vybavení je asi nejzajímavější digitální NFT (Non-Fungible Token – nezaměnitelný token), který byl vůbec poprvé použit u osobního automobilu. Jedná se o technologii, která zaznamenává jedinečný a nefalšovaný záznam o servisní historii vozu. Pokud by majitel auto prodával, je možné přesně dohledat, jak bylo auto servisováno, a kupující tak může předejít možným nepříjemnostem s ojetým autem. Tonale je vybaveno autonomním řízením druhého stupně – auto je tedy s minimálním zásahem řidiče schopné jet po silnici díky systému kontroly jízdy v pruzích, inteligentnímu adaptivnímu tempomatu a systému pro jízdu v koloně. Pro parkování je Tonale vybaveno 4 kamerami (kromě přední a zadní jsou dvě na bočních zrcátkách).

Alfa Romeo Tonale si v počtu 400 ks objednali i italsí karabiniéri (jedna ze složek policie). Auto byla dodána kromě jiného v upravené verzi pro převoz zadržovaných a částečně obrněná proti útoku zvenčí.



Foto: Stellantis

Časopis Tarsicius dostává každý zájemce, náklady na vydávání jsou hrazeny z dobrovolných darů. Podpořte prosím časopis Tarsicius na účtu 2200032524/2010. Náklady na jedno číslo odpovídají 55 Kč. Za všechny dary srdečně děkujeme.

