

Vážení borci od oltáře, tu a tam se mi poštěstí zahlédnout nějaké to automobilové „ňuňátko“. Nedávno jsem například viděl Teslu a div jsem si krk neukroutil, když kolem projížděla. Ale pak existují i taková „ňuňátečka“, která prostě asi nikdy naživo neuvidíme. A právě takovou specialítkou je i Lamborghini Countach LP400 zvané Periscopica.

Periscopica patří do rodiny Countach, což je typ sportovního automobilu od Lamborghini vyráběný v letech 1974–1990 (tato známá automobilka sídlí v italském městečku Sant'Agata Bolognes a vyrábí v Bologni). Říká se, že s nápadem konceptu těchto sportovních aut přišel geniální italský designér (ještě aby nebyl geniální, když ho napadlo takové auto) Marcello Gandini. S konceptem přišel za svým šéfikem Bertone (ano, ten může za to, jak vypadá náš Favorit), který se zmohl jen na jediné slovo – countach. (V piemontském dialektu to znamená „div“, nebo to řekne muž, když spatří nádhernou ženu.) Ať tak či tak, vznikl prototyp, který nebyl určen pro sériovou výrobu, ale po ženevském autosalonu v roce 1971, kdy prototyp zaznamenal obrovský úspěch, bylo rozhodnuto o sériové výrobě.

Co vám budu povídat, tento drobeček (konkrétně typ s lakem Blu Tahiti, který měl najeto pouze něco málo přes 16 500 km) se nedávno prodal při aukci v přepočtu za neuvěřitelných 24 milionů korun. Není se ale čemu divit, tak staré auto a v takovém zachovalém stavu! Zajímavostí je, že právě „Periscopů“ se vyrobilo z celkového počtu 2 042 Countachů pouze 150 kusů (vyráběly se pouze mezi lety 1974 a 1977). Onen periskop (podle kterého auto dostalo název) je opravdu jakýmsi periskopem místo zpětného zrcátka, jehož vývod byl na střeše, která měla kvůli tomu určitou pro-



František Jakubec ml.

Foto: Lamborgini

láklinu. Nicméně, s tímhle autem se stejně asi moc do zpětného zrcátka nedíváte, protože jedete stále první :-). Takže se od tohoto řešení v roce 1977 upustilo.

Označení LP400 odkazuje na objem motoru a LP je zkratka z italského longitudinale posteriore, což je označení polohy motoru – podélně vzadu. Tohle futuristické autíčko je také typické svými výklopnými světlomety, dveřmi, které se otevírají nahoru, skoro žádným zavazadlovým prostorem (díky silnému motoru, který potřebuje hodně místa), malým prostorem uvnitř auta (auto je jen něco málo přes metr vysoké!) a svým střízlivým, ale krásným interiérem (včetně „vánočních světylek“ – jak se někdy říká výstražným kontrolkám).

Nu což, i když Lamborghini Countach třeba nikdy neuvidíme, alespoň jsme si o tomto krasavci mohli přečíst.

Máte také někdo doma takový nebo jiný automobilový poklad? Nebo třeba váš dědeček? Napište nám do redakce a podělte se o něj s ostatními ministranty :-).

Technické údaje:

Objem motoru: 3,929 l
 Výkon: 279,6 kW (375 koní) při 8 000 ot/min
 Točivý moment: 360 NM při 5 500 ot/min
 Pohotovostní hmotnost: 1 370 kg
 Rozvor: 2 450 mm
 Délka: 4 140 mm
 Šířka: 1 890 mm
 Výška: 1 070 mm
 Maximální rychlost: asi 290 km/h
 Zrychlení z 0 na 100 km/h: 6,8 s
 Kapacita nádrže: 120 l

