

seriál Automobilky



FRANTIŠEK JAKUBEC ML.

Ahoj ministranti!

Opět tu máme náš miniseriál o automobilkách. Tentokrát se po delší odmlce dostáváme k písmenu „D“ a můžu říci, že pár „lahůdek“ se najde i u tohoto písmene. Tož pojďme na to!



DAF

Nejprve se zastavíme u výrobce nákladáků. Průlet jeho historií je velmi zajímavý, zakladatel Hub van Doorne začal v roce 1928 s malou strojírenskou firmou v Nizozemsku, kde opravovali kanálové čluny. Později začali vyrábět pro Philips zábradlí a stojany na kola. V roce 1933 se zaměřili na přívěsy a návěsy (DAF – Doornes Aanhangwagen Fabriek – Doorneova továrna na přívěsy) a v roce 1949 se pustili do výroby nákladních vozidel. DAF vyráběl od roku 1958 i osobní auta, první osobní auto bylo vybaveno automatickou převodovkou! Přitom vypadá jako trochu jiný Trabant. Výrobu již v 1975 prodal Volvu. DAF byl častokrát díky inovacím napřed oproti konkurenci. V dnešní době se již zaměřuje „jen“ na výrobu nákladních aut.



GRB 106-III



DAF 600



DE LA CHAPELLE

Další automobilka, která mne zaujala, opět pochází z francouzských končin. Chapelle v překladu znamená kaple, nicméně v tomto případě jde o jméno zakladatelů – bratrů Guye a Carla de La Chapelle. Ti v roce 1907 založili výrobu automobilů s tou zvláštností, že si vyvíjeli i vlastní motory. Nicméně první světová válka jejich podnikání bohužel přerušila. V roce 1975 jejich prasynovec navázal na tradici výroby automobilů a začal vyrábět moderní repliky starých aut, zejména Bugatti typ 55. Zajímavostí je to, že vyrábí i „zmenšené“ modely, které jsou pojízdné verze pro malé děti :-).



DEBORA

Tato automobilka mne zaujala na první pohled, protože Deboru známe z Bible (byla prorokyní a její hebrejské jméno prý znamená „včela“). Vlastně to není automobilka v pravém slova smyslu, ale malá francouzská firma zabývající se stavbou sportovních automobilů, které jsou pak nasazeny na různých závodech. Nejznámější je asi 24 hodin Le Mans. Výrobce se objevil pravděpodobně na začátku devadesátých let, ale bohužel moc zpráv o něm není k nalezení. Nicméně její auta (například Debora LMP200) jsou typickým příkladem správných „závodácků“.

