

Delfín

František Jakubec ml.

Ahoj ministranti, jméno Vindobona je vám možná trochu známé. Latinsky se tak nazývá Vídeň. A možná si vzpomene- te, že se tak před pár lety nazýval vlakový spoj, který jezdil zejména mezi Berlínem, Prahou a právě Vídní. U nás se jedné ze souprav, která tento spoj jezdila, říkalo mj. Delfín.

Spoj Vindobona existoval od roku 1957 až do roku 2014, kdy byly nasazeny nejnovější Railjety, které do Německa nezajíždí, čímž byl tento spoj de facto zrušen. Na Vindoboně se vystřídalo mnoho typů lokomotiv a vagonů, ale přece se jeden z nich stal jakýmsi symbolem. Je jím souprava VT 18.16. Když se podíváte na její fotku, pochopíte, proč ji u nás přezdívali Delfín, díky krásnému, protáhlému čumáku.

Tento vlak se stal určitou prestižní záležitostí. Světlo světa spatřil v roce 1963, kdy byl poprvé za velkého zájmu veřejnosti představen na veletrhu v Lipsku. Po následných „drobných“ úpravách (vlak byl moc těžký, proto se musely např. ocelové dveře vyměnit za hliníkové) a testování (maximální rychlost vlaku byla 178 km/h) se v roce 1964 vpustil do ostrého provozu. Soupravy měly dva „hlavové“ vozy (oba s motorem) a podle potřeby 2–4 další vložené vagony.

Čelní vozy měly každý dvanáctiválcový přeplňovaný motor, který se původně používal v jiném typu lokomotiv. Nejprve měl každý motor výkon 900 koní, a ten byl později zvýšen na 1 000 k (736 kW). Šestivozová souprava poskytovala místo 301 cestujícím a každá ze souprav měla i restaurační vůz.

Vagonka v Görlitz (nejvýchodnější město Německa u hranic s Polskem) dodala do

roku 1968 osm souprav. První dvě (víceměně prototypové) měly slabší motory, jinak se jednalo o identické soupravy. O tom, že šlo o tehdejší špičku, svědčí i fakt, že vlakový personál byl vyškolen, aby poskytoval podobné služby jako letušky v letadlech. Samozřejmě byly koberce a další vymoženosti.

Bohužel kvůli zhoršujícímu se technickému stavu vyjel Delfín naposledy na trase Vindobony v roce 1979. Nakonec došlo (už na jiné trase) i na úplně poslední jízdu této legendy v roce 1985. Od té doby jsou Delfíni mimo provoz a poslední kousek je možné spatřit v muzeu Deutsche Bahn (muzeum německých drah). Tak skončil kdysi slavný vlak, který mohli třeba vaši rodiče potkávat i na našich kolejích. Ale i přesto díky své mimořádnosti zůstane velkou vlakovou legendou.



Foto: Andreas Steinhoff, PetrS. - wikipedia.org