

ASTON MARTIN



Ahoj ministranti, automobilku Aston Martin pravděpodobně znáte (i díky filmům s Jamesem Bondem, kde se její automobil hojně vyskytuje). Její méně známou značkou je Lagonda, jejíž dva zástupce, které dělí téměř 30 let, bych vám dnes rád představil.

Automobilka Aston Martin byla založena v roce 1913 a jméno má po jednom ze zakladatelů (Martin). Aston je oblast v Anglii, kde zakladatel jezdil závody. O sedm let dříve, tedy v roce 1906, byla založena jiná automobilka – Lagonda. Má jméno po stejnojmenné řece, která protéká městem Springfield v Ohiu (asi vás zklamu, ale Simpsonovi tu nežijí). Tato značka byla známá luxusními a závodními auty (jako později i Aston Martin) a motory pro ně vyráběl i Walter Owen Bentley (další známé jméno – zajímavostí je, že loga Aston Martin, Lagonda a Bentley jsou si nápadně podobná). Po druhé světové válce se však Lagonda dostala do problémů a zde začíná náš příběh, protože ji koupil právě Aston Martin.

ASTON MARTIN LAGONDA

Tento model se vyráběl v letech 1976–1989 a byl vlastně posledním modelem vyrobeným pod hlavičkou Lagondy. Automobil byl ale neuvěřitelně drahý, navíc i poměrně poruchový. Průkopník v autech nadupaných elektronikou. Rádio, klimatizace, tempomat, elektrická okénka atd. Ale hlavně digitální přístrojová deska s prvním počítačem u sériově vyráběného auta (později byly pro poruchovost nahrazeny klasickými „televizemi“) a dotykové ovládací prvky (které byly také později nahrazeny klasickými tlačítky). Zkratka pokrokové auto. Sice stálo neuvěřitelné peníze a „žralo“ 16–25 l/100 km, ale je dobře, že se objevilo – své fanoušky rozhodně našlo.



Délka: 5 283 mm
Šířka: 1 816 mm
Výška: 1 302 mm
Váha: asi 2 100 kg
Objem motoru: 5 341 ccm
Výkon: 209 kW (284 koní)
Max. rychlost: 230 km/h



ASTON MARTIN LAGONDA TARAF

Značka Lagonda ožila před několika lety opět pod taktovkou Aston Martin. Pochopitelně se to neobešlo bez pozdvižení (poslední model Lagondy byl vyroben v roce 1989!), protože nový Taraf navazuje po mnoha letech a velké pauze právě na onen poslední model Lagondy. A že je o co stát! To, co mají obě auta společné, je rozhodně cena. Nový Taraf stojí kolem 24 000 000 Kč. Uf... Ale Lagonda rozhodně obživla ve velkém – celá karoserie je vytvořena z uhlíkových vláken, interiér jasně vypovídá o luxusu – kožené sedačky, lednička, znak automobilky, který může být i v 18karátovém zlatě atd. Lagonda rozhodně nezapře svůj sportovní vzhled v Aston Martinu. Posuďte sami, zda nejsou oba automobily výjimečné nejen svým vzezřením.

Délka: 5 396 mm
Šířka: 1 917 mm
Výška: 1 389 mm
Váha: 1 995 kg
Objem motoru: 5 935 ccm
Výkon: 397 kW (540 koní)
Max. rychlost: 313 km/h

