



FRANTIŠEK JAKUBEC

Automobilky

G

Ahoj borci od oltáře.

Další měsíc je za námi a nový článek před námi. Doufám, že jste si ministrantsky a kolednický užili Velikonoce a pořádně jste oslavili vzkříšení Pána Ježíše. Opět vás vítám u našeho seriálu o automobilech. I méně používané písmeno abecedy přináší několik zajímavostí...

GTA

Automobilka, která se celým jménem nazývá Spania GTA (původně GTA Motor), je španělský výrobce superluxusních závodních aut. Její historie začala v roce 1994, kdy Domingo Ochoa založil po dlouholeté automobilové zkušenosti vlastní závodní tým. A to byl následně jen krůček k vlastnímu automobilu, který spatřil světlo světa v roce 2009 a dostal název GTA Spano.

Poslední verze GTA Spano z roku 2015 má motor uložený před zadní nápravou, objem 7 990 ccm, výkon 680 kW (925 koní) při 6 300 ot/min. Maximální rychlost 370 km/h a zrychlení 0–100 km/h za 2,9 s! Asi vás neudiví cena, která byla v roce 2015 téměř 19 miliónů korun.



Gräf & Stift

Tuhle automobilku asi znát nebudete. Ani jméno řidiče Leopolda Lojky, který jeden z jejích automobilů řídil. Možná vám něco řekne jméno hrabě Harrach, který auta této značky vlastnil. Ale pravděpodobně jste už slyšeli o atentátu na arcivévodu Františka Ferdinanda d'Este v Sarajevu, který jel ve voze Doppelphaeton od výrobce Gräf & Stift a který řídil již zmíněný Čech Leopold Lojka, a byl zapůjčený právě od hraběte Harracha.

Tuto rakouskou automobilku založili v roce 1901 bratři Gräfové a obchodník Stift. Stali se významnými výrobci rakouských autobusů a vyráběli také limuzíny, které dodávali i habsburskému císařskému dvoru. Automobilka se po roce 1964 dostala do ztráty, která vyústila v převzetí výroby automobilkou MAN.



Foto: Martin Krusche, FUG_2 - wikipedia.org, GTASpano

GAZ

Gorkovskij avtomobilnyj zavod – správně tušíte, zavítali jsme do Ruska ke známému výrobci aut, tzv. gazíkům. Automobilka byla založena v roce 1929 a původně se jednalo o spolupráci SSSR s americkou automobilkou Ford. Volha je velice známá značka automobilů, kterou GAZ vyráběl. Jednu takovou starou volhu jsem před lety potkal vysoko v bulharských horách. Neuvěřitelné, jak se do vysokých hor vyškrobala. Dále za zmínku stojí automobil GAZ-13 Čajka, který byl využíván vládními představiteli, nebo vojenské automobily, např. známý GAZ-69. Dnes automobilka osobní auta vyrábí okrajově, zaměřila se především na produkci autobusů, nákladních a užitkových automobilů a dodávek.



Gatter

Ač to tak nevydává, jedná se o československou automobilku, která sídlila v Zákupcích u České Lípy. Založil ji Willibald Gatter a auta vyráběla od roku 1930 do roku 1934. Poslední model – Gatter 10 PS – měl motor o objemu 449 ccm, výkon 7,4 kW, hmotnost 340 kg a max. rychlost 65 km/h. V roce 1937 automobilka zanikla zejména kvůli světové hospodářské krizi. Do dnešních dnů se podle dostupných informací dochoval jediný její vůz.