

Ovládání mobilem

FRANTIŠEK JAKUBEC ML.



Ahoj ministranti, zdravím vás v novém školním roce. Určitě se již těšíte, že se dozvíte další zajímavé poznatky a že zažijete velké množství různých dobrodružství, která přinesou průběh celého školního roku. My se v naší rubrice netradičně podíváme na technologickou novinku, která se ve větší míře začíná uplatňovat u moderních automobilů. A sice ovládání různých funkcí na dálku pomocí mobilu.

Když jsem byl ve vašem věku, „přenosné“ telefony se teprve začínaly masověji šířit. Tehdy se ale opravdu jednalo o „mobilní telefony“ a ne o „smartphony“. Například můj první mobil, který jsem si za peníze z brigády koupil, měl pouze dvouřádkový displej (což dnes zní jak velká prehistorie, ale zas tak dávno to není). Dnes se stal „telefon“ naším každodenním nástrojem. Přes všemož-

né aplikace můžeme zjišťovat, kde letí který letadlo, kdy vyjde slunce, jaké bude v neděli evangelium apod. A mimo jiné můžeme přes mobilní aplikace určitým způsobem ovládat i auta.

Pokud se podíváme do historie, pravděpodobně prvním, kdo auto na dálkové ovládání měl a dokonce přes mobil svůj vůz řídil, byl James Bond, a to ve filmu Zitrtek nikdy neumírá (1997). Tehdy se tato funkce jevila jako čisté sci-fi – tedy něco, co těžko bude někdy realitou (v tomto konkrétním filmu šlo pochopitelně jen o trik). Dnes je ale všechno jinak.

Díky tomu, že jsou naše automobily postupně více a více vybavovány elektronikou, snaží se výrobci i o propojení se smartphony, které uživatelé používají. Základním propojením je například spárování mobilu s autorádiem a vy pak můžete v autě poslouchat svoji oblíbenou hudbu. Nebo toto spojení využít jako handsfree (v překladu z aj. – vol-



né ruce). Výrobci jdou však mnohem dál. Podívejme se na jeden konkrétní případ – nový Range Rover Sport.

Přes vlastní aplikaci můžete toto auto na dálku poměrně snadno sledovat a částečně i ovládat. Například vám aplikace ukáže, kolik máte v nádrži paliva, jestli máte zavřené dveře nebo okénka nebo kde auto právě stojí. Z možností dálkového ovládání jde například o nastartování motoru a zapnutí klimatizace, abyste nastoupili do „správné“ teploty, můžete na dálku sklopit všechna světla (pokud toto, ehm, větší auto nemůžete najít). A výrobce také dodává aplikaci, která funguje jako manuál ke všem možným tlačítkům a funkcím, které v autě najdete.

Asi nejzajímavější funkcí je řízení vozidla přes další mobilní aplikaci. Zatím je pouze ve fázi testů a není jisté, zda bude někdy masově rozšířená. Přesto je představa, že máte velké auto na dálkové ovládání, docela zábavná (jen si představte, jak by lidi civěli, kdyby se nějaké auto znenadání rozjelo bez řidiče). Nicméně, pokud auto řídíte přes mobil, jede maximálně rychlostí 6,5 km/h. Ovládat můžete plyn, brzdu a volant. A k čemu to může být užitečné? Pokud se v terénu dostanete k nějaké překážce a potřebujete ji opatrně přejet a mít detailní přehled o situaci pod koly, vystoupíte z vozu, vytáhnete telefon a poradíte si. Nebo pokud někdo vedle vás zaparkuje tak blízko, že se k autu neprotáhnete – jednoduše si pomocí telefonu vyjedete z řady aut, nasednete a hurá do světa.

Je jisté, že tyto a podobné technologie budou pokračovat mílovými kroky dopředu. Když jsme před patnácti lety používali telefony s dvouřádkovým displejem a dnes držíme v ruce nadupané malé počítače, jistě nás zase něco nového brzy překvapí. Ale nezapomínejme, že to vše máme skrze našeho Stvořitele. A i když se to nezdá, On je jednička i v oboru aplikací a mobilních technologií!

P.S.

Děkuji za námět k článku bratrům františkánům.

Range Rover Sport jako první auto na světě vyšplhal po 999 schodech při stoupání 45° k Nebeské bráně v pohoří Tianmen

