

## -Pod

NAZDAR KLUCI, POSLEDNÍ DOBOU JSME SI HODNĚ POVÍDALI O ELEKTROMOBILECH A POHONECH BUDOUČNOSTI. ONA TO VLASTNĚ AŽ TAKOVÁ BUDOUČNOST NENÍ, PROTOŽE SE UŽ ZAČÍNÁJÍ OBJEVOVAT PRVNÍ NÁZNAKY NOVODOBÉHO AUTOMOBILISMU VČETNĚ AUTONOMNÍHO ŘÍZENÍ. A KAMION T-POD JE ROZHODNĚ JHO ZAJÍMAVÝM ZÁSTUPCEM. TOŽ SE NA NĚJ POJĎME MRKNOUT.



**P**okud by se mě někdo zeptal, jak si představuji kamion budoucnosti, ukázal bych mu právě T-pod nebo jeho mladšího bratříčka T-log. Proč? Protože vypadá jako vozidlo budoucnosti (jeho design je fakt velmi zajímavý), že v něm nenajdete kabinu pro řidiče (cože?) a že se dokáže samostatně pohybovat, nebo ho lze řídit na dálku (takže megahračka na dálkové ovládání).

což je nejlépe vidět na kamionu T-Log, který je určen pro převoz dřeva a dalších dlouhých předmětů. Konstrukteři si tak mohli dovolit odvážné křivky, protože nebyli limitováni nutným prostorem pro řidiče.

Aby se mohl T-pod pohybovat po silnici samostatně, je vybaven počítačem a mnoha kontrolními systémy. Hlavními orientačními systémy jsou zejména lidar, radar a kamera. Lidar (Light Detection And Ranging) je metoda dálkového měření vzdálenosti na základě odrazu infračerveného laserového paprsku od daného objektu. Díky tomu může T-pod vyhodnocovat překážky před sebou. Radar naopak funguje na základě vyzařování elektromagnetických impulzů, které se odrážejí od objektů, což následně vyhodnotí počítač. Na základě jeho výpočtů je mož-

ní hmotnost 26 t) na jedno nabití ujede až 200 km při maximální rychlosti 85 km/h. U nás v ČR stojí jedna kilowatthodina asi pět korun, což znamená náklady kamionu pět korun na jeden kilometr. To je asi dvakrát méně, než když jedete na naftu. A samozřejmě tolik nezatížíme životní prostředí škodlivými emisemi z výfuku.

V budoucnu nás asi čeká ještě mnoho zajímavých novinek. Ale nesmíme zapomínat na to, že i když jsme obklopeni počítači a za chvíli za nás budou jezdit autoroboti, stále nad tím vším bdí Hospodin, který je ten nejdůležitější „řidič“. Přeji hezký nový rok.

P.S.: Zdravím vás, ministryně z Vendryně a ministryni z Brna z kostela Nanebevzetí Panny Marie, kde jsem vás potkal při mši svaté :-)



**Firma Einride**, která vznikla jako start-up v roce 2016 ve Stockholmu (Švédsko), udělala za pouhé dva roky ohromný kus práce. Vyvinula v té době kamion, který už začal zkušebně jezdit v areálu jedné švédské firmy. Oficiálně totiž zatím do silničního provozu autonomní nebo poloautonomní auta nemohou. Kamiony jsou zatím řízeny operátory, ale například jeden operátor („řidič“) může obsluhovat i více kamionů až na vzdálenost několika set kilometrů (například když se jeden kamion nakládá, s dalším zatím může někam odjet – normálně potřebujete na každý kamion jednoho řidiče).

Kamion je zajímavý zejména svým designem, na který nejsme zvyklí, neboť mu chybí základní věc – kabina pro řidiče. Tím se zvětšil nákladací prostor pro materiál,

se orientují i netopýři). No a výše zmíněná kamera čte vodorovné (bílé čáry na silnici) a svislé značky, které pak také následně počítač vyhodnocuje a řídí se jimi.

Rád bych vám také napsal obvyklou informaci, jako je obem motoru, ale nemohu, protože T-pod je poháněn pouze elektromotorem. Baterie mají kapacitu 200 kWh a naložený kamion (maximál-

