

N



Ahoj ministranti, vítejte v dalším díle věnovaném tradičním i netradičním automobilkám. Tentokrát zavítáme k názvům na písmeno N. Pokud jde o větší (známější) firmy, najdeme zde pouze Nissan. Ostatní, trůfám si tvrdit, jsou spíše neznámé. Mezi ty neznámé můžeme zařadit např. egyptskou státní automobilku Nasr nebo řeckou Namco a její hranaté terénní automobily. My se však mrkneme na jiné, a myslím, že velmi zajímavé firmy. Tak jdeme na to!

NETÍK

Novo, Necra či Netík jsou jména konstruktérů (respektive jejich firem), která spojuje písmeno „N“ a naše republika. Nicméně mne nejvíce zaujal koncept Netík 600 pana Ing. Františka Netíka. Vývoj automobilu probíhal v letech 1953–1957 a automobil byl osazen motorem Jawa Minor II. Tento koráb má na první pohled dvě velké zajímavosti. První je ta, že řízení vozu obstarávala zadní kola, která byla s volantem propojena lanovým systémem (a byla blíže u sebe na rozdíl od předních kol). Druhou zajímavostí je rozhodně design karoserie, kdy zadní i přední část vybočuje z jakéhokoli standardu. Je dobře, že se člověk občas nebojí vychýlit z řady a zkusit něco originálního. Však i my jsme každý originální kousek, že?



NASH

Americkou automobilku Nash Motors založil v roce 1916 Charles Nash – bývalý prezident General Motors. Samostatně fungovala až do roku 1954, kdy se spojila s firmou Hudson (plus postupně i s dalšími automobilkami) a vznikl koncern American Motors Corporation (trochu nuda – samé motory v názvu, co?). I přes to, že Nash fungoval „pouhých“ 39 let, stihlo se vyrobit několik zajímavých modelů. Jedná se o ladná, americká auta, z nichž mnoho modelů má zakrytovaná kola. Nejznámější modelovou řadou je pravděpodobně Ambassador. Například verze z roku 1950 (ale i jiné) je oficiálně označována jako šestimístná, i když by to člověk podle velikosti a počtu sedaček (dvě „lavice“) ani neřekl. Vemte si, že se na přední sedačce vedle řidiče ještě mačkají další dva lidé. Obliba Ambassadoru byla celosvětová, což dokazuje i vlastnictví modelu norským a švédským princem Wilhelmem.

NANOFLOWCELL

Švýcarská firma s kořeny v Lichtenštejnsku, která byla založena až v roce 2013. I přes svůj mladý věk je možné, že se stane důležitým milníkem v elektromobilitě. Jejich auta (zatím prototypy) jsou krásnými sportovními kousky. Zaujmu na první pohled. Až kolem vás projdou rychlostí 200 km/h a vy neuslyšíte řev motorů, nemusíte si čistit uši. Jedná se totiž o sportáky poháněné elektromotory, které však pracují na jiném principu než standardní akumulátory. Elektromotor pracuje na bázi neustálého doplňování dvojicí iontových roztoků (elektrolytů), které mají opačný náboj a ve spolupráci s elektrodami vytváří elektrickou energii. Velkou výhodou je, že by se do auta tankovaly roztoky (podobně jako benzín) a nemuselo by se čekat na dobíjení baterií.

NISSAN

Nissan všichni známe, přesto uvádím pár zajímavostí o této automobilce, jejíž historie sahá až do roku 1911. (Dnes je tato firma součástí firmy Renault, která ji roku 1999 zachránila během krize před krachem.) Název Nissan je zkratkou holdingu Nihon Sangyo Yošisukeho Aikawa, ze kterého vznikl. Logo (původně červený kruh a nápis v modrém poli) odkazovalo na vycházející slunce na japonské vlajce. Mezi mnoha modely od pracovních až po sportovní auta najdeme i různé perličky. Například experimentální prototyp Nissan 126X z roku 1970 nebo nejnovější koncept IMx KURO. Ten umí číst myšlenky řidiče (a tím pomáhá s řízením) a podporuje autonomní řízení, takže když se do něj přepnete, volant se zasune do palubové desky a vy máte více prostoru pro pohodlnější cestování. Ale to je zatím stále otázka daleké (nebo blízké?) budoucnosti. Nissan založil i luxusní odnož – značku Infiniti.

