

Korres P4



František Jakubec ml.



Technické údaje:

Motor: General Motors LS7 V8 o objemu 7,0 l * Max. výkon: 505 k při 6300 ot./min. * Max. točivý moment: 637 Nm při 4800 ot./min. * Délka: 3 920 mm * Šířka: 1 960 mm * Výška: 1 250–1 750 mm * Rozvor kol: 2 670 mm * Váha: cca 1 600 kg

Zdar ministranti!

Už několik dní ležím nedobrovolně v posteli s typickou chlapeckou nemocí – kašlíčkem a rýmičkou. A čím jsem se cítil hůř, tím víc jsem obdivoval všechny mučedníky. Je neuvěřitelné, co pro Pána dokázali udělat a vydržet. Ale i zde se jistě projevuje to, že nám Pán nenaloží více, než zvládneme unést. Však On je stále s námi. No, a tak překonávám i zákeřnou nemoc a zároveň se pouštím do článku o sportáku, který ve světě nemá zatím (aspoň myslím) období. Zavítáme spolu do Řecka, protože odtud tohle fáro pochází.

Pokud uvidíte fotku tohoto „auta“ na silnici, asi vám zas tak zajímavé nepřijde. Poměrně hezký sporták – řeknete si. Pak se podíváte na jeho údaje – zrychlení 0–100 km/h za 3,8 s a maximální rychlost kolem 300 km/h. To už znalecky pokýváte hlavou, že to je teda bomba. Nicméně pořád nic extra. Ale pak tohle auto, které před chvílí svištělo po silnici, uvidíte, jak překonává hromadu kamení, betonové schody, 45° svah a další kousky (což nedají ani některé terénní vozy) – a spadne vám čelist. Asi tak by mohly vypadat naše reakce, kdybychom Korres P4 vi-

děli naživo. Stačí se podívat na jeho promovideo a sporták se vám stane sympatickým.

Otcem myšlenky je Dimitris Korres – hlavní konstruktér tohoto projektu. Na nápad postavit takové auto jej přivedly okolnosti, kdy na rozbitých řeckých silnicích rychlou jízdou zlikvidoval několik běžných vozů. Měl



jezdit pomaleji, že. Na druhou stranu se mu stal projekt Korres P4 poměrně zásadním koníčkem (auto prý vznikalo v jeho volných chvílích). Při konstrukci musel řešit i několik „neznámých x“ – jak by řekli matematici. Například převodovka – tu musel zkonstruovat a vyvinout sám, protože ostatní převodovky nedokázaly přenést všechny potřebný výkon motoru.

Kromě mnoha dalších vlastních vylepšení je zajímavý zejména systém, jak se z přikrčeného sportáku stane dravá terénní šelma. Korres totiž dokáže během jízdy zvednout celou karoserii až o cca půl metru!!! A právě tohle dělá Korres hodně zajímavým. Když pak vidíte, jak auto překonává neuvěřitelné terény, pochopíte, že to přece jen „pár úprav“ chtělo. Klidně by si tohle fáro mohlo zahrát roli ve filmu Taxi nebo by mohlo být speciálním autem Jamese Bonda.

P4 označuje čtvrtou verzi prototypu. To znamená, že tohle autíčko zatím jen tak na silnici neuvidíme. Ale vlastně je otázka, zda patří na silnici, anebo spíše do terénu. To máte jako domácí úkol k promyšlení vy. Já jdu dovyležet tu svoji rýmičku a vám přeji krásný začátek jara!



Foto: Korres Project