

Nazdar borci!

V seriálu o automobilkách jsme došli k písmenu R, které skrývá kromě světových značek neuvěřitelné množství méně známých až neznámých automobilek. Z našich luhů a hájů můžeme zmínit dvě menší firmy – Rober-tone a RAF (Reichenberger Auto-mobil Fabrik GmbH = Liberecká továrna automobilů) – a naopak nesmíme zapomenout na velké automobilky, jako je Rover nebo Renault. Pro toto číslo Tarsicia jsem vybral následující zástupce.

FRANTIŠEK JAKUBEC ML.

Automobilky R

Podíváme se do Chorvatska, kde najdeme poměrně netradiční společnost Rimac, kterou založil inženýr Mate Rimac v roce 2009. Společnost vyvíjí sportovní auta, což není nic zvláštního. Za

tromobily. A musím říct, že vypadají opravdu povedeně. Poslední model Rimac C Two zaujme nejen svým futuristickým designem (zejména interiéru), ale i svými vlastnostmi. Má čtyři motory (pro každé kolo jeden) s celkovým výkonem 1 408 kW (1 914 koní), díky čemuž tento supersport dosáhne maximální rychlosti až 412 km/h se zrychlením 0–100 km/h za 1,9 s (je jedním z nejrychlejších elektromobilů na světě). Dojezd je asi 650 km a baterie nabijete na 80 % už za 30 minut. Auto je vybaveno pro autonomní jízdu 4. stupně (viz naše starší číslo Tarsicia, kde o autonomních autech píšeme), takže v něm najdete 8 kamer, 6 radarů, lidar či 12 ultrazvukových čidel.



Rimac

pozornost stojí to, že se jedná o stoprocentní elek-



Rolls - Royce

Když jsem měl možnost navštívit muzeum Rolls-Royce blízko rakouského Dornbirnu a dodnes je to pro mě krásná vzpomínka na nádhernou starou továrnu (dříve sloužila myslím jako textilka) plnou překrásných aut. Rolls-Royce měl původně ve znaku dvojici překrytých R. To ale některým majitelům vozů nestačilo, chtěli něco výraznějšího. A tak jeden z nich nechal svým přítelem sochařem vytvořit sošku jako ozdobu auta. Automobilka nakonec oslovila stejného sochaře, který pro ni vytvořil obdobnou soškovou „Spirit of Ecsta-

sy“ (v překladu - Duch extáze) a tu můžeme na Rolls-Royce vídat již přes sto let. Soška budí dojem okřídlené ženy (anděla), ale to je „jen“ vlnivější rýba vysochané dámy. Jinak automobilka vznikla ve Velké Británii v roce 1904, kdy první automobil postavil Henry Royce, o dva roky později se k němu přidal Charles Rolls a od té doby nese automobilka jména obou pánů (i když dnes patří pod BMW). Automobilka od svého začátku vyrábí pouze luxusní auta, proto je synonymem pro luxus. Nejnovější model Cullinan je velkým SUV.



Rebellion

Rebellion Racing není název automobilky, ale švýcarského závodního týmu, který jezdil okruhové závody sportovních prototypů LMPI (Le Mans Prototypes). V roce 2014 si tým postavil za pomoci francouzského konstruktéra Oreca svůj vlastní speciál, kupé Rebellion R-One. Přiznám se, že mne hned velmi zaujal středový stěrač a kokpit s protaženou ploutví dozadu. Kupé mělo karbonovou karoserii, osmiválcový motor Toyota o objemu 3 399 ccm a výkonem 386 kW (525 koní) při 9 500 ot./min. Rozměry závodního vozu byly 4 650 mm délka, 1 900 mm šířka a 1 050 mm výška (docela nízké, že?) a s hmotností 860 kg dokázal uhánět rychlostí 330 km/h. Podle dostupných informací byly vyrobeny dva závodní prototypy, které byly k vidění na okruzích v roce 2014 a 2015.

Nakonec zavítáme do Izraele, kde se v roce 1975 automobilka Autocars (po 18 letech fungování) přetransformovala do firmy Rom Carmel (Karmel je název pohoří v severním Izraeli). Nově pojmenovaná firma fungovala jen do roku 1982. Motory do jejích modelů dodával Ford. Nicméně mne zaujal typ Rom 1300 STW z roku 1978. Jedná se totiž o verzi kombi, ale auto má jen troje dveře! Což je trochu zvláštní. Předpokládám, že celý prostor za řidičem byl jen zavazadlový prostor, ale nakládání vozu asi nebylo úplně pohodlné. Tento model měl motor o objemu 1 297 ccm s výkonem 40 kW (54 koní) při 5 500 ot./min a se svou hmotností 950 kg dokázal zrychlit 0–100 km/h za 20 s. Maximální rychlost byla 125 km. Musím říct, že designově je to rozhodně zajímavý kousek.



Rom