



FRANTIŠEK JAKUBEC ML.

TORSUS PRAETORIAN

Draží spoluministranti, rok se sešel s rokem a ejhle, Hospodin opět „přišel“ na tuto zem a hups, další rok nám začal. To to ale letí, ještě se párkrát vyspíme a budou tu prázdniny – hurááá. A to je pak už jen pár nedělí do dalších Vánoc... :-). Ale nebojte, i když ten čas

tak letí, naše rubrika má natolik rychlá kola, že tomu tempu stačí. A pokud plánujete s vaší ministrantskou partou z tohoto kolotoče na chvíli vyskočit a vyrazit třeba na výlet, poproste pana faráře, ať si udělá řidičák na autobus a přesvědčte ekonomickou radu farnosti, aby vám pořídila Torsus Praetorian.

Tenhle autobus je prostě jako dělaný na ministrantské výlety. Chcete vyrazit na poštovnu na Sněžku? Není problém, stačí jen získat správná povolení a můžete vyrazit. No, dobře, nemusíme si všude vozit naše nohy (či pozadí), tam raději vyběhneme po svých. Ale pokud někdo bude potřebovat převážet v terénu více lidí, myslím, že Praetorius je správná volba. Za tímhle mazlíčkem stojí ukrajinská firma Pulsar Expo, nicméně výroba a vývoj probíhá na Slovensku a v Praze najdete obchodní zastoupení. Prostě správně nadnárodní firma. Ale pojďme zpátky k našemu autobusu.

Hlavní část, tedy podvozek a řídicí jednotka, pochází z firmy MAN. To je docela dobrý podklad, na kterém se dá stavět (podobně moudrý muž raději stavěl na skále než na písku a vyplatilo se to!). Torsus nabízí poměrně slušnou paletu variant, v jaké úpravě ho můžete dostat. Od již zmíněného terénního autobusu přes hasičské, policejní či vojenské vozidlo až po skibus či karavan (návrh skibusu mne docela zaujal, protože se tam počítá se sušičkou lyžáků a malou kuchyňkou, kde se bude cestujícím připravovat čerstvá snídaně či večeře.

Pojďme se podrobněji mrknout na variantu BUS. Pokud se na něj podíváte zblízka (což asi na fotce moc nepůjde, ale zkuste si to představit), karoserie vypadá, jako kdyby byla z plastu. A to skutečně nejste daleko od pravdy! Laminátová karoserie je totiž stříkaná speciální polyuretanovou barvou, což je vlastně plast. Díky tomu je prý karoserie odolná proti poškrábání (hmmmm). Další zajímavostí nebo vymožeností je klimatizace či kožené sedačky – každá s tříbodovým pásem (není se čemu divit, že se výrobce snaží pasažéry chránit, díky příslušnému terénu jsou uvnitř asi slušné turbulence). V maximální kapacitě uveze až 35 cestujících.

A jízdní vlastnosti? Kromě toho, že se může brodit v až 70 cm hluboké řece, zvládne tenhle méďa díky své světlé výšce 40 cm slušné kopce a nájezdy. Samozřejmostí je pohon 4 × 4 s různými uzávěrkami diferenciálů. Řidiči je k ruce automatická 12stupňová převodovka. Aby tento autobus mohl na silnici, musel výrobce dokonce přesvědčit Evropskou komisi, aby vytvořila novou homologační kategorii vozidel: Offroad bus.



TECHNICKÉ ÚDAJE

Motor: šestiválec MAN o objemu 6,9 l

Výkon: 176 kW (240 koní)

Točivý moment: 925 Nm

Objem nádrže: 300 l

Délka: 8450 mm

Výška: 3720 mm

Šířka: 2540 mm

Rozvor: 4200 mm

Maximální povolená váha: 13,5 t

Maximální rychlost: 117 km/h



Přeji vám, draží ministranti, hodně úspěchů při přemlouvání pana faráře. Pokud se vám to povede, napište nám do redakce, vyrazíme za vámi udělat speciální článek.

Foto: Torsus