

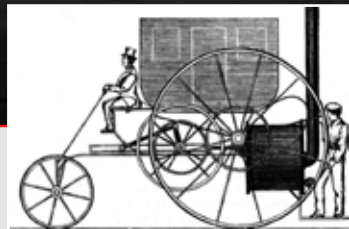
AUTOMOBILKY T

Ahoj ministranti, doufám, že se neřídíte tradičním rčením (duben – ještě tam budem), ale naopak jste hezky venku na vzduchu a v přírodě. S sebou si samozřejmě můžete vzít na čtení do vlaku nebo na cesty váš nejoblíbenější časopis (který právě držíte v ruce) a skrze něj se můžete dopravit i do míst, kam se to člověku jen tak nepošestí. K tomu si představte, že cestu absolvujete v jednom z aut z naší dnešní série. Jakou automobilku a model byste zvolili?

TECHRULES

Čínská automobilka, která vznikla teprve nedávno (2016) a kterou založil William Jin. Jejich závodní auta učarují vynikajícím designem (od italských tvůrců Giugara a jeho syna Fabrizio) a také pohonem – protože ten je na elektřinu. Abych byl přesnější – auto opravdu pohání elektromotory, ale těm dodává energii generátor, který pohání malá turbína. Zatím se jedná o prototypy, ale uznejte sami, že oku zalahodí. Např. model

Ren RS – karbonový monokok i karoserie, maximální rychlost 330 km/h a zrychlení 0–100 km/h za 3 s. Výkon 960 kW. Že jde o závodní auto, poznáte na první pohled. Interiér a místo řidiče vám to jen potvrdí. Tak uvidíme, jak se páni inženýři z Techrules pochlapí a zda jednou takovému supersportu potkáme na silnici.



TOYOTA

Tesla, Toyota, Tesla, Toyota – vybrat jednoho ze zástupců světových automobilek byl oříšek (a to jsem do výběru nezahrnul automobilku Tatra a legendární Trabant). Nakonec zvítězila „služebně“ starší Toyota. Historie automobilky začíná v roce 1924, kdy Sakichi Toyoda vynalezl automatický tkalcovský stav. Vynález o čtyři roky později prodal, čímž získal kapitál na vývoj automobilů. Výrobu aut zahájili v roce 1933 pod taktovkou jeho syna Kiichiro Toyoda a první automobil spatřil světlo světa v roce 1935, a to byl už jen krůček k tomu, aby se automobilka stala samostatnou firmou (1937).



Pro zjednodušení se název změnil na Toyota (toyoda znamená v japonštině „úrodná rýžová pole“ – změnou názvu firma předešla případnému spojování se se zemědělstvím). Zajímavostí je znak automobilky, na který byla vypsána veřejná soutěž, na kterou se sešlo na 27 000 návrhů. Nakonec zvítězil ten, který známe dodnes. Toyota vyráběla a vyrábí mnoho různých typů aut i pod jinými značkami (nejznámější je asi jejich luxusní divize Lexus). Za zmínku stojí například jejich krásné sportovní kupé

2000 GT z roku 1968, ale najdou se zajímavé kousky např. i mezi terénními vozy.

TREVITHICK

Jen malá zastávka ke kořenům automobilového průmyslu. Richard Trevithick (žil v letech 1771–1833) jako první postavil vysokotlaký parní stroj. V roce 1801 postavil první parostroj schopný samostatného pohybu (vypadá jak nedokončená parní lokomotiva na silnici). Jako další vynalezl o 2 roky později „parní“ kočár London Steam. Měl prý dojezd 15 km (max. rychlost 13 km/h s hmotností 1 900 kg) a za tu dobu spotřeboval 180 l vody (nicméně nebyl moc pohodlný, a tak jeho provoz brzy ukončili). Trevithick pak zkonstruoval i první parní železniční lokomotivu. Ke spalovacím motorům to však byla ještě dlouhá štreka...

THUNDERBOLT

Tatra, Thunderbolt, Tricars – kromě společného prvního písmena v názvu mají ještě jedno společné, a to, že to jsou české automobilky. Tatru představovat nemusím, Tricars postavil několik zajímavých tříkolek, které překonaly rychlostní rekordy. A co náš dnešní hlavní účinkující Thunderbolt? Moravský výrobce se může pochlubit tříkolkami, které by mu záviděli i na „divokém“ západě. Model Streamer pohání motor Škoda (1.6 nebo 1.3). I přes hmotnost 760 kg se dokáže v pohodě rozpohybovat na doporučenou rychlost 100 km/h, kdy vám krásně povlají vlasy ve větru (pokud si je tedy necháte narůst). Automobilka byla založena v roce 2005 a v její nabídce naleznete i model Stenley, což je replika odkazující na anglické roadstery ze čtyřicátých let minulého století.

