

# Tatra MTX V8

FRANTIŠEK JAKUBEC ML.



Foto: tatra700.cz

Nazdar kolegové od oltáře, v dnešních Rychlých kolech navážeme na březnové číslo, kde jsme se mohli mrknout na supersport Innotech Mysterro, který navrhoval náš významný designer Václav Král. Tentokrát se podíváme „na zoubek“ jeho dalšího vytvoření, který asi jen tak nespatříme...

Dovolil bych si jen lehce Václava Krále představit, když se o něm takto zmiňujeme. Nebyl totiž jen designerem, ale i konstruktérem a závodníkem. Žil v letech 1936–2005 a v té době zvládl 20 let aktivně závodit (formule, autokros, motorka), pracoval v AZNP Mladá Boleslav v konstrukci karoserií a mimo jiné učil i na ČVUT. Věnoval se propagační grafice a kromě designu karoserií navrhoval i průmyslové výrobky – počítače, hračky, výrobky pro domácnost apod. Z jeho produkce supersportů také nesmíme zapomenout na Dioss Rebel.

Ale teď zpátky k Tatře. Podobný osud jako Mysterro potkal i tento „bourák“. Ale budme rádi, že ho máme, protože je to také krásný kousek, který pochází z našich „luhů a hájů“. Tatra MTX V8 je o drobet starší

projekt než Mysterro. Myšlenka na výrobu sportáku postaveném na podvozku Tatry 613 se zrodila již v roce 1986. Mezi roky 1991 a 1993 pak vznikly 3 prototypy. Václav Král za tento krásný kousek získal zaslouženě v roce 1991 cenu za design.

Tenhle luxusní sporták bojoval i ve světě. Zahrál si totiž v krátkém filmu (videoklipu) Runway od Kanye Westa (jednalo se o 3. prototyp, takže lehce odlišný od prvních dvou). Co se týče zajímavostí, musíme zmínit otevírání dveří směrem nahoru (nezapomeňte, že auto vzniklo těsně po revoluci, takže poměrně převratná záležitost) a zaujme i střídavý, ale o to více sportovně vyhlížející interiér, ve kterém najdete ovládací prvky z Favoritu (doce-la zajímavá kombinace). Ale kvůli úsporám je na autě více prvků,



kteří se sériově vyráběly jinde (zadní světla jsou z Tatry 613, přední obrysová světla z Maserati Biturbo, výklopné lampy z BMW 840i/850i). Pro řidiče – fajnšmekry je zajímavá možnost vypnout si posilovač řízení. To pak musí být jízda.

Po představení na autosalonu v roce 1991 prý výrobce dostal od zájemců objednávky na 200 ks automobilů. Bohužel však z mnoha různých důvodů z výroby sešlo, a tak nám zůstaly jen 3 krásné prototypy.

Uznejte sami, nejsou i ty tři kousky překrásné?

## TECHNICKÉ ÚDAJE (PRO PRVNÍ PROTOTYP)

Zdvihový objem: 3 919 ccm, výkon: 160 kW (218 k) při 6 000 ot./min, točivý moment: 310 Nm, karoserie: podvozková, na rámu díly ze skleněného laminátu, rozvor: 2 400 mm, délka: 4 600 mm, šířka: 1 980 mm, výška: 1 170 mm, hmotnost: 1 350 kg, zrychlení 0–100 km/h: 6,2 s, max. rychlost: 246 km/h, cena (1993): 2 740 000 Kč

