

Automobilky U

FRANTIŠEK JAKUBEC ML.



Nazdar ministranti, tož, začínají nám krásné letní měsíce, které vám úžasně zpestřuje náš superextramega časopis Tarsicius. V našem seriálu o automobilkách jsme se dostali k písmenu, které je tak trochu „letně líné“, protože moc automobilek na písmeno U neexistuje. Ale nebojte, pár skvostů se opět našlo!

URI

Namibijská republika – místo s nejmenší hustotou zalidnění v Africe. Přesto zde vznikla pozoruhodným způsobem automobilka, jejíž název pochází z jazyka místních domorodců a znamená „skok“. Auto vzniklo netradičně, jen z potřeby farmáře Ewerta Smithise. Ten snil o autě,



které přežije rozbité africké silnice i jízdu v poušti Kalahari, a přitom bude jednoduché. Postavil si tedy v roce 1995 prototyp. Ale všimli si ho další lidé a chtěli po něm také takové auto. A tak se rozjela malá výroba. Uri

má pohon všech kol, neuvěřitelnou světlou výšku a jednoduchý design. Po určitých peripetích se výroba přesunula do sousední JAR, kde pokračuje dodnes. Prostě malý zázrak uprostřed „ničeho“.

Ultima

Pokud se chcete poňuhat, porochnit či porozplývat nad mooc hezkým sportákem, Ultima je ta správná automobilka. Od roku 1992 vyrábí v Anglii závodní vozy, které mají od roku 1999 i schválení pro běžný provoz na silnicích. Nejnovější model Ultima RS je nejen překrásný, ale v maximální kapacitě nabídne výkon až 1 200 koní (to by mne zajímalo, jak tolik koní nacpali do tak malého auta). A pozor, řízení je bez elektronických pomocníků (ani ABS není přítomno) a s manuální převodovkou. Například verze motoru s 800 koňmi zrychlí na 100 km/h za 2,3 sekundy a maximální rychlost je „pouhých“ 400 km/h.



UROVESA

Automobilka byla založena v roce 1981 ve Španělsku. V jejím znaku jsou výrazné rohy, protože španělské slovo „uro“ znamená pratur. Urovesa je tedy složenina slova Uro a Vehículos Especiales, S.A). Firma se proslavila díky terénním automobilům. Od roku 1998 přišla s taktickým modelem Vamtac, který je podobný Hummeru. Využívají ho tedy zejména armádní jednotky, ale lze ho spatřit i u policistů nebo hasičů a automobilka ho nabízí v mnoha různých variantách a provedeních. Urovesa má i továrnu na výrobu nákladních automobilů, které slouží nejen armádě, ale i civilním složkám.



UAZ

Asi nejznámější automobilka z našeho dnešního výběru – myslím, že o tomto ruském dobrodruhovci jste již slyšeli. UAZ je zkratka z „Uljanovskij avtomobilnyj zavod“ a jak název napovídá, automobilka sídlí (od roku 1941) ve městě Uljanovsk na řece Volze. Je známá díky „gazíkům“ – terénním autům, ale vyrábí také nákladní auta či sanitky. Posledním zajímavým počinem ve spolupráci s dalšími firmami je obytné auto UAZ Bajkal – za 620 tisíc korun máte jednoduché terénní obytné auto, které rozhodně zaujme.

ÚVMV

ÚVMV – Ústav pro výzkum motorových vozidel. Toto není klasická automobilka, ale je to náš jediný český zástupce mezi automobilkami na „U“. Nicméně budete, myslím, docela valit vočka, co tam v ÚVMV vzniklo za krásku. V roce 1970 spatřilo světlo světa sportovní kupé I 100 GT s motorem Škoda. A ne jen s motorem, ale i s jinými komponenty ze škodovek. Např. zadní světla mi nějak nápadně připomínají střejdovu starou Škodu 110. Bohužel zůstalo jen u několika prototypů, ale uznejte sami, že je to prostě nádhera. Výkon motoru je 75 koní, maximální rychlost 175 km/h a zrychlení 0–100 km/h za 13,7 sekundy. I když se nám dnes parametry zdají zastaralé, tehdy to bylo super žihadlo a i dnes budí pozdvižení, když se někde tenhle závodčák objeví.



Foto: Hp.Baumeler, Alofok - wikipedia.org; UAZ; ultimaspports.co.uk; Urovesa.com

PS: Zdravím také ministryny od sv. Ludmily v Praze a z Brna Husovic, které jsem mohl potkat při službě u oltáře. Jen tak dál! :)