

CYBERTRUCK

František
Jakubec ml.

Foto: Tesla Inc.

TECHNICKÉ ÚDAJE
(verze s 3 elektromotory)
Zrychlení 0–100 km/h:
2,9 s
Dojezd na jedno nabití:
cca 800 km
Délka úložného prostoru:
1,9 m
Světlá výška: až 40 cm
Přední nájezdový úhel: 35°

Nazdar borci, myslím si, že každý z nás si prošel v životě obdobím, kdy snil o nějakém superautě nebo supervesmírné lodi. Nevím, jak vy, já si kreslil vesmírné koráby, které byly megahustě osázené supertechnologiemi. Moderním příkladem takových supertechnologií (abychom se dostali zpět k tématu Rychlých kol) může být třeba Batmobil. Je to sice smyšlené vozidlo (i když

pro potřeby filmu vzniká funkční prototyp), ale pro účely příběhu je to vozidlo, které je nadupané vším moderním, co známe i neznáme. Bez toho by akční hrdina prostě nemohl fungovat. No jo, ale existuje něco podobně superhustého, co se normálně vyrábí? Sice ne úplně, ale slyšeli jste už o CYBERTRUCKU?

AUTOMOBILKU TESLA asi není třeba příliš představovat. Její jméno známe zejména díky elektromobilům, které dobývají celý svět. Věděli jste ale, že se Tesla zabývá například i výrobou baterií pro domácnosti či solárních střešních tašek? Je to prostě firma, kde o zajímavé nápady není nouze.



Teď asi horečnatě přemýšlíte, jak může úvod našeho článku o supertechnologiích Batmana souviset s touto americkou firmou. A zde se právě dostáváme k jejímu zajímavému vozidlu Cybertruck. S ním by totiž směle mohl Batman jezdit a padouchové by na něj nemohli. A pokud tohle auto opravdu začne brázdit silnice naší planety, asi nastane revoluce v automobilové produkci. Cybertruck totiž vypadá jako lunární vozítko, akorát se jedná o „obyčejný“ pick-up, čili takové polonákladní osobní auto.

Na první pohled zaujme každého svým vzhledem. Pokud by už neproběhla premiéra prototypu na autosalonu a v reálném provozu, mohli bychom si myslet, že se jedná pouze o nějakou fantazii automobilových designerů. Nicméně na konci příštího roku by tento technologický zázrak mohl začít sjíždět z výrobní linky.

No a teď supertechnologie. Vnější plášť je vyroben z ultrapevné nerezové oceli, která je téměř nezničitelná (když do ní začnete mlátit kladivem, nic se jí nestane). To vše by mělo být doplněno o neprůstředná skla. Nicméně evropští odborníci tvrdí, že zrovna tato nezničitelnost bude lehce problematická pro schválení provozu na našem kontinentu, protože to může být pro posádku při nárazu nebezpečné. To se však musíme nechat překvapit, jak si s tím Tesla poradí.

Cybertruck není jen tak ledajaký model. Dokáže utáhnout, jako správný pick-up, přívěs o hmotnosti až 6 200 kg, prý dokáže brodit i hluboké řeky, a to vše samozřejmě na čistě elektrický pohon. Řidičův volant je stejně futuristický jako celé auto a přístrojové desce dominuje velký „tablet“, který se stará o všechny informace. Ve výbavě najdete i autopilota. Ten bude zatím jen v omezeném režimu, kdy je třeba stále určitá kontrola řidičem.

Vzhledem k tomu, že je Cybertruck stále jen ve fázi prototypu, nemáme o něm mnoho informací. Ale na YouTube najdete videa z reálného provozu, takže to vypadá, že to v Tesle opravdu myslí vážně. Za sebe mohu říct, že by mne ani ve snu nenapadlo, že by něco takového mohlo jezdit po silnicích. Třeba někdo jednou vyrobí supermega vespělou vesmírnou loď, kterou jsem si jako malý nakreslil i já.

