

Automobilky


VANDA

Foto: Sarah-DelBen, Joost J. Bakker - wikipedia.org; Venturi, Volvo

Ahoj ministranti,

s počátkem nového školního roku vtrhneme po pěti letech do závěrečné fáze našeho seriálu o automobilech. Zbývá nám sice posledních pár písmen, ale rozhodně to budou zajímavé kousky a automobilky. Tož, pojďme hezky po hlavě do toho!

VOLVO

Švédskou automobilku asi známe všichni. Ne nadarmo patřily dlouhou dobu vozy Volvo mezi nejbezpečnější na světě (zakladatelé totiž měli heslo: „Bezpečnost je a musí vždy být základním principem navrhování“). Automobilka zahájila výrobu v roce 1927, a i když dnes patří čínské společnosti, stále produkuje krásná a kvalitní auta. Kromě toho také vyrábí autobusy, nákladní auta, stavební stroje aj. Název Volvo pochází z latiny a znamená „otáčím se“. Je to z toho důvodu, že původně firma vyráběla kulčičková ložiska a název Volvo měl sloužit pro luxusní řadu ložisek. Nakonec se však firma přeorientovala na výrobu aut, což se ukázalo jako velmi dobrý krok. Některé staré modely se staly ikonické (např. Volvo 240 díky velkému kufru a hranaté karoserii). Ale i dnešní modely kombi nejsou vůbec špatné, např. typ V90, který je sice možná méně praktický než model 240, ale nabídne naopak nejmodernější technologie včetně mild-hybridního pohonu.



Vanda Electrics je singapurská společnost, která vyrábí taková lehece zvláštní jednostopá elektrovozítka (něco mezi kolem a motorkou). Nicméně v jejím portfoliu se v roce 2017 objevil trochu nečekaný prototyp elektrického futuristického sportovního krasavce, který mnohě překvapil. Vanda Dendrobium (dendrobium je název pro orchidej, která je typická pro Singapur) prostě zaujme na první pohled. Jasně vidíte, že se jedná o pořádného sportáka, ale navíc z něj číší netušené možnosti. Stačí se podívat na jeho neotřelý design. Sami uznejte, že takové auto by se skvěle hodilo jako parták pro Jamese Bonda nebo Toma Cruise do nějaké superhoničky. Interiér je pak v podobně netradičním stylu jako vnější design. Teoreticky by auto mělo mít zrychlení 0–100 km za 2,6 s, dojezd na jedno nabití 400 km a výkon čtyř elektromotorů 1103 kW (1 500 k), ale jsou to zatím čistě teoretické údaje pro prototyp.

VENTURI

Nevelká automobilka, která sídlí v Monaku a svůj název dostala v roce 1990 (automobilka fungovala již od roku 1984, ale pod jiným názvem). Venturi se soustředila na závodní vozy. Od roku 2002 se pak jako první na světě zaměřila na výrobu sportovních elektromobilů. Dnes se Venturi zaměřuje na výrobu různých vozidel a vozítek do nepříznivých podmínek (např. Antarktida) nebo vyvíjí elektromobily, které zdolávají různé výzvy (např. přejezd Afriky apod.) V jejím portfoliu tedy najdete nejen standardní krásné závoďáky, ale i velmi netradiční vozidla.


VELOREX

Z našich automobilek jich od písmene V najdeme povícero, ale spíše se jednalo o prototypy nebo rychle zaniklé automobilky. Kromě jedné. A ta drží zajímavé světové prvenství. Jedná se totiž pravděpodobně o jediné vozidlo s plátěnou karoserií, které má povolení jezdit po silnicích. O jeho konstrukci vypovídají i některé přezdívky: hadrolet, hadraplán, splašené trubky či prchající stan. Název Velorex je pravděpodobně latinského původu a znamená to „král kol“. Reálně se jedná o tříkolku na



trubkovém rámu potaženou plátěnou karoserií, kterou pohání motor Jawa nebo ČZ. Produkce tříkolek probíhala v letech 1952–1971. Pak se ještě dva roky vyráběla čtyřkolová vozítka (ta už nebyla plátěná) a následně byla výroba ukončena. Původně se jednalo o vozítko pro invalidy, ale velmi rychle si tenhle sympaták našel místo v širém světě. Velorex s motorem o objemu 344 ccm uháněl rychlostí 85 km/h a vážil 310 kg.