

# AUTOMOBILKY

FRANTIŠEK JAKUBEC ML.



Ahoj ministranti, vítám vás v cílové rovince našeho seriálu o automobilkách. Dnes zakotvíme u (pro nás netradičního) písmene „W“. A věřte nebo ne (tedy spíše v tomto případě ano), dokonce pod tímto písmenem najdeme dvě české (československé) automobilky. Tak jdeme na to!



WaterCar

Jak již anglický název napovídá, jde o spojení vody a auta. Ale vždyť to je trochu hloupost. Nebo ne? V tomto případě to hloupost opravdu není. Jde totiž o firmu, která vyrábí auta na souši a zároveň i do vody – tedy obojživelná vozidla. Firma je z Ameriky a od roku 2009 vyrábí v malosériové produkci tato netradiční vozidla. Zajímavý je model Python, který se dostal do Guinnessovy knihy rekordů jako nejrychlejší obojživelné vozidlo (na souši 200 km/h, na vodě 100 km/h). Ten pohání vidlicový osmiválec o objemu 6 162 ccm s výkonem 476 kW.

## Wartburg

Wartburg najdeme překvapivě na turistické mapě. Téměř uprostřed Německa. Ne jako automobilku, ale jako hrad. A právě v městečku pod ním sídlí automobilka, která dala světu (tedy, části světa) kdysi ikonické a výfukovými zplodinami typické automobily s označením Wartburg. Nejedná se tedy o název automobilky, ale o určité vývojové období, kdy se jednotlivé řady takto označovaly.

U nás známe zejména řadu 353 – hranatá karoserie, oblíbená zejména jako kombi. Vyráběla se v letech 1966–1988 a za tu dobu se vyprodukovalo 1 225 190 kusů. Nicméně z dnešního úhlu pohledu je krásnější starší řada 311, která se vyráběla v mnoha provedeních – sedan, combi, pick-up, kabriolet, coupé, limuzína... Překrásná je také řada 313, kde mne zaujal Sport 900. Těch se vyrobilo mezi lety 1957 a 1960 pouze 473 ks, uhánějí rychlostí až 140 km, což je s motorem o objemu 900 ccm a výkonem 37 kW skoro překvapivé.



## Walter

Nečesky znějící jméno pod sebou ukrývá poměrně významnou českou firmu a automobilku. V Praze už ji připomíná jen bývalý areál, kterému se stále říká „Waltrovka“. Firmu založil Josef Walter a začal hezky od píky – vyučil se zámečnickem, otevřel si dílnu na výrobu a opravu kol, pak k tomu přidal motocykl, tříkolku a nakonec i automobil. Motorová vozidla se vyráběla v letech 1901–1951. Firma se později věnovala i výrobě leteckých motorů a dalším činnostem. Z automobilové produkce je zajímavý Walter Royal 12V Cabriolet. Vyrobiti se pouze 3 kusy (rok 1931) a s cenou 208 000 Kč to byl tehdy nejdražší československý automobil – není se čemu divit – dvanáctiválec o objemu 5 879 ccm a výkonu 88 kW například s pneumaticky ovládanou převodovkou Maybach toho byl hoden.

## W Motors

Automobilka W Motors byla založena v roce 2012 v Libanonu a dnes sídlí ve Spojených arabských emirátech. Její cíl je jasný – luxusní sportovní auta. A myslím, že se jim daří, posuďte sami – model Fenyr SuperSport – plochý šestiválec o objemu 3 800 ccm a výkonu 596 kW – dokáže zrychlit na 100 km/h za 2,7 s a maximální rychlost je 395 km/h. Zajímavostí je, že jejich předešlý model Lykan HyperSport si v roce 2013 objednala ve dvanácti kusech produkční společnost Universal Studios do filmu Rychle a zběsile 7. Šlo prý tehdy o nejdražší auta v této sérii, i když se nejednalo o plnohodnotné verze, ale pouze o říditelné filmové modely.



Foto: Hicar.renovace, Paul Schulze CC BY - wikipedia.org; w motors; watercar

