

FRANTIŠEK JAKUBEC ML.

Toyota MIRAI

TECHNICKÉ ÚDAJE

(sériově vyráběná Toyota Mirai):
Délka: 4 890 mm
Šířka: 1 815 mm
Výška: 1 535 mm
Rozvor náprav: 2 780 mm
Pohotovostní hmotnost: 1 850 kg
Výkon: 113 kW/154 k
Max. točivý moment: 335 Nm
Zrychlení 0–100 km/h: 9 s
Maximální rychlost: 178 km
Dojezd: až 500 km
Objem nádrže: 122 l
Cena: cca 2 200 000 Kč

„Tak to má být! Káže vodu a jezdí na vodík.“

„Svatý otec na vodíkovém stolci.“

„Papež bude jezdit na vodík.“

Nazdar ministranti, dnešní článek začínáme lehce netradičně. Nevíte, co si o úvodních větech máte myslet? Náš rodný jazyk je velmi tvárný, snadno si můžeme představovat jejich různé významy. Nicméně, v tomto případě jde o titulky internetových článků, které odkazují na jednu společnou událost – a sice, že papež František nejen vydal v roce 2015 encykliku „Laudato si“, která se zabývá ochranou Země, ale svá slova vzal vážně, a proto letos začíná jezdit v autě, které pohání vodík!



Upřímně musím říct, že mne nadpisy článků pobavily a naprosto se ke stylu našeho současného papeže hodí. Ale než si povíme něco o samotném papamobilu, mrkneme se, jak ten vodíkový pohon funguje.

Debatu o reálném ekologickém dopadu při výrobě vodíku teď nechme stranou. Jisté je, že se jedná o snahu směřující k šetrnějšímu ekologickému dopadu automobilového průmyslu na naši planetu, na což František také poukazuje. Princip pohonu je jednoduchý. Jedná se o kombinaci baterie a jakési „malé elektrárny“, která vyrábí elektřinu pomocí vodíku (v nádrži) a kyslíku (ten si auto bere ze vzduchu). Výsledkem smíchání těchto dvou prvků je chemická reakce, při které vzniká elektřina a odpadem je – voda. Takže vám z výfuku nečoudí smrad, ale utíká vodní pára. Výhoda proti elektromobilům je v rychlosti doplňování paliva, řádově se jedná o minuty. Nevýhodou je v tuto chvíli malá síť čerpacích stanic a vysoká cena vodíku.

Samotná sériově vyráběná Toyota Mirai (první automobil na vodíkový pohon) ničím zas tak zvláštní kromě vodíkového pohonu není. I když, jedna drobnost by tu byla – mezi ovládacími tlačítky u volantu je jedno označené jako H₂O. Motor totiž produkuje teplou vodní páru, která se také sráží a z auta tak teče i voda. Ale občas se hodí, aby netekla, nu a k tomu slouží toto tlačítko, kdy nahromaděnou vodu vypustíte třeba někde u stromu, abyste ho zalili.

Podívejme se však na upravený papamobil. Auta pro papeže jsou vždy výjimečná a Toyota Mirai toto pravidlo potvrzuje. Vozí totiž hlavního „zástupce Ježíše“, tak bylo třeba dát jí lehce jiné rozměry. Při otevření dveří se tak vyklopí červené schůdky i s výklopným zábradlím, aby se lépe nastupovalo. Dále je v autě hlavní křeslo s opěrátky pro papeže (a pak další dvě sedadla pro do-



provod plus sedadlo řidiče a spolujezdce). Když papež stojí, má před sebou takovou „ohrádku“, o kterou se může opírat. Jinak má auto neprůstředná skla. A aby se v letních měsících papež neuvařil jako ve skleníku, je uvnitř i klimatizace. Mirai upravovala přímo automobilka Toyota a vyrobila dva kusy, kdyby se náhodou jeden rozbil. Jestli s autem byla dodána do Vatikánu i čerpací stanice na vodík, není autorovi známo. Mirai je po úpravách vysoká 2,7 m a asi o 20 cm delší než sériově vyráběná verze.

Cestu vodíkového pohonu je třeba ještě pořádně prošlapat. Ale kdo ví, možná budeme brzy na vodík jezdit všichni!

Autor: TOYOTA

P.S.: Děkuji dávnému odběrateli za nápad na článek!

