

Automobilky X, Y



Xiamen

Automobílek (nebo firem souvisejících s výrobou aut) od písmene X moc není a větší část z nich je překvapivě z Číny. Nicméně i u tohoto netradičního písmene se mi podařilo nalézt raritku. Jedná se o firmu Xiamen, která byla založena v roce 1992 a je známá díky své značce Golden Dragon, pod kterou dodává malé i větší autobusy. Kromě toho, že vyrábí standardní cestovní autobusy, má v nabídce i autobusy zdravotnické (které jsou v interiéru uzpůsobené pro vyšetřování pacientů), autobusy školní (které vypadají skoro jako americké tahače díky velkému „čumáku“) a zejména má v nabídce onu raritku – elektroautobus Astar s autonomním řízením. Tedy autobus, který se může pohybovat bez řidiče. Zatím nejsou technologie tolik vyspělé a vše je spíše ve fázi testování. Řidič je pro kontrolu v autobuse přítomen a má k dispozici pedál brzdy a „plynu“, aby mohl reagovat. Ale místo volantu má jen tablet a k tomu další potřebné ovládací prvky a monitory. Možná se dožijeme chvíle, kdy budeme jezdit jak metrem bez řidiče (což už možné je a je to opravdu zážitek), tak autobusem, který na vaši zastávce sám zastaví, aniž by ho kdokoli řídil.

Nazdar kolegové,

stal se vám někdy nějaký ministrantský trapas? Mně se jich povedlo už víc než dost. Například jednou jsme u obětního stolu zjistili, že není voda a víno v konvičkách (pan kostelník zrovna chyběl). Tak jsem upaloval do sakristie, kde jsem nalil víno a vodu – tedy – myslel jsem, že vodu, on to byl ale lampový olej. Tak mne pan farář poslal znovu pro vodu do konvičky a já tehdy malý a neznalý poměrů jsem mu tam nalil vodu svěcenou (myslel jsem, že faráři jinou vodu používat nemohou). A proč píšu o trapasu? Protože se mi v dnešním díle automobilek stal také – poprvé v celé historii našeho seriálu jsem musel spojit dvě písmena dohromady... Holt, automobilek na písmeno „X“ a „Y“ moc není...



Yamaha

Japonskou značku Yamaha asi každý známe. Její historie je ale poměrně zajímavá a bohatá. První zmínky jsou již z roku 1887, kdy začínala jako výrobce pian a varhan (tehdy se ale jmenovala jinak) a později dalších hudebních nástrojů. Za druhé světové války se soustředila na válečný průmysl, což se po roce 1945 odrazilo v rozšíření výroby o motocykly a další motorová zařízení (ale ne auta). A ještě později se objevila i elektronika (např. první CD přehrávač byl právě od Yamahy). Nicméně firma vyrobila ve spolupráci s dalšími společnostmi v roce 1992 i tři exempláře supersportáku s označením OX 99-11. Kvůli tehdejší finanční krizi se pak od projektu upustilo, ale ty tři kusy stojí za pokoukání. Poháněl je dvanáctiválec o objemu 3 498 ccm s výkonem 331 kW při 10 000 ot/min. Maximální rychlost 350 km/h a zrychlení na stovku za 3,2 s.

YES!

Young Engineers Sportscar. Zajímavý projekt dvou vysokoškolských spolužáků, kteří založili v roce 1999 firmu produkující auta právě pod značkou YES!. Jejich hlavním cílem byl sportovní roadster, který vyráběli malosériově a každý zákazník si ho mohl uzpůsobit, jak si přál – jednalo se tedy o takovou ruční výrobu. Roadster YES! 3.2 Turbo z roku 2010 poháněl šestiválec o objemu 3 189 ccm a výkonu 261 kW při 6 500 ot/min. Maximální rychlost 281 km/h a zrychlení 0–100 km/h za 3,9 s.



Youabian

Youabian není typická automobilka asi v žádném směru. V roce 2013 tuto společnost založil v Kalifornii plastický chirurg dr. Kambiz Youabian a sám jediný model – Puma – navrhl. Zda se vám líbí či nikoli, posuďte sami. Je to takový kříženec sportáku s SUV. Na délku měří 6 146 mm, na šířku 2 362 mm a na výšku 1 828 mm. Jeho pneumatiky (vypadají skoro jako od traktoru) pohání osmiválec o objemu 7 011 ccm a výkonu 371 kW při 6 200 ot/min. Maximální rychlost je 250 km a zrychlení na stovku zvládá za 6 s. Průměrná spotřeba je 19,6 l/100 km. Na toto „sportovní“ auto potřebujete skoro řidičák na nákladák, protože váží 3,4 t. I přes svůj zvláštní zjev je auto vybaveno moderními technologiemi, čemuž odpovídá i cena cca 22 000 000 Kč.

