

AUTOMOBILKY Z

FRANTIŠEK JAKUBEC ML.



ZAROOQ MOTORS

Záhadná automobilka ze Spojených arabských emirátů, o které jsem nenašel moc informací (založena byla v roce 2015). Ale jejich koncept Zarooq Sand Racer 500GT je rozhodně zajímavý. Kombinuje totiž terénní auto se supersportem. Už svým názvem odkazuje k vytyčenému cíli. Zarooq je nejrychlejší arabský had a Sand Racer znamená „písečný závodník“. S tímhle fárem totiž můžete sportovat i v terénu. O pohon by se měl starat 6,2 litrový osmiválec o výkonu 386 kW (525 k). Maximální rychlost 220 km/h. V plánu bylo vyrobit jen 35 kusů a cena jednoho měla vyšplhat na 10 350 000 Kč. Těžko říct, zda tohle fáro někdy spatříme na vlastní oči, ale stálo za to se u něho zastavit, že?

Ahoj ministranti, otevřete „rychlé špunty“, odpalte ohňostroj! Po pěti letech a třech číslech jsme se dostali v našem seriálu o automobilkách k poslednímu písmenu. Kdysi jeden borec prohlásil (myslím, že ho každý znáte), že poslední budou prvními. A věřte nebo ne, písmeno Z by mohlo být klidně první, protože ukrývá spoustu mega zajímavých automobilek, které se nám sem ani nevejdou. Nabízím vám aspoň malý výběr.



ZENVO

Nejprve se přesuneme do Dánska, kde figuruje od roku 2009 automobilka Zenvo Automotive (nicméně vývojem svého prvního mazlíčka se zabývala už od roku 2004). Automobilka dělá supersporty v malých sériích. Hodně mě zaujal model TSR-S z roku 2018, a to svým zadním přítláčným křídlem. Nejen, že je mohutnější, než jsme možná zvyklí, ale hlavně je naklápěcí do stran, což napomáhá rychlejší jízdě v zatáčkách. Sporták pohání 5,8litrový motor o výkonu 878 kW (1 194 k) a jeho maximální rychlost je 325 km/h. (Wow.)



ZÜNDAPP

Původně jsem myslel, že tato západo-německá automobilka není ničím zajímavá a že ji do výběru nezařadím. Auto totiž vyráběla pouze rok (jinak se zabývala produkcí mopedů a motocyklů). Nicméně za ten zhruba rok zvládla vyrobit 6 902 kusů modelu Janus 250. A hlavně mě zaujala fotografie auta – zadní sedadla jsou otočena proti směru jízdy. A do auta se nenastupovalo bokem (jak jsme zvyklí), ale zepředu a zezadu. Zepředu se řidič musel protáhnout kolem volantu, takže pohodlí nic moc. Ale je to docela zajímavé. Motor má Janus uprostřed. Je to dvoudobý motor s objemem 248 ccm a má výkon 10 kW (14 k) při 5 000 ot/min. Maximální rychlost

85 km. Jinak název Janus je podle starořímského boha se dvěma tvářemi. Vůz je totiž zepředu i zezadu podobného vzhledu.



ZIS

Automobilka

Zavod imeni Stalina (později přejmenovaná na možná známější Zil) fungovala pod prvotním označením v letech 1936–1957 a byla nejstarší automobilkou v bývalém Sovětském svazu. Hlavní náplní se stala výroba nákladních vozidel a kromě toho i reprezentačních vozů pro komunistické funkcionáře. Na-



jdeme tedy v její produkci moc hezká auta. Nicméně svým designem mě hodně zaujal ZIS 112 Cyklon, což nebylo auto přímo pro papaláše, ale hodně zajímavý dvoutaktní roadster. Motor o objemu 6 005 ccm měl výkon 141 kW (192 k) při 4 500 ot/min a maximální rychlost byla 205 km/h. Skoro by stačilo dopředu přidat vrtuli a auto mohlo vzlétnout.

Automobily s tajemným písmenem „Z“ dnes potkáte jen jako veterány. Jejich výroba probíhala v letech 1924–1936. Nejednalo se o automobilku v pravém slova smyslu, ale po dobu výroby aut se vyprodukovalo cca 8 000 kusů. Jste napjatí, o jakou značku se jedná? Ještě jedna nápověda: Tajemné písmeno „Z“ se pak objevilo i na traktorech. Bingo! Jedná se o naši Zbrojovku Brno, která v uvedených letech zkusila výrobu aut (v tu dobu se zbraně moc nevyráběly, tak se hledaly nové možnosti). I přes svou krátkou dobu produkce má na kontě několik prvenství – jako první v Evropě použila v sériově vyráběném automobilu dvoutaktní motor, vyrobila celokovovou samonosnou karoserii (do té doby se auta stavěla především ze dřeva atd.). Po druhé světové válce se pak písmeno „Z“ objevilo na traktorech Zetor, za kterými původně také stála Zbrojovka. Ale to je již jiná kapitola...



QR Platba

Časopis Tarsicius dostává každý zájemce, náklady na vydávání jsou hrazeny z dobrovolných darů. Podpořte prosím časopis Tarsicius na účtu 22 0003 2524/2010. Složenku a variabilní symbol je možné si vyžádat na adrese spolek Tarsicius. Za všechny dary srdečně děkujeme.