

# Shelby GT500 Super Snake

FRANTIŠEK JAKUBEC ML.

## TECHNICKÉ ÚDAJE:

Rozvor: 2 743 mm

Délka: 4 740 mm

Šířka: 1 801 mm

Výška: 1 311 mm

Pohotovostní hmotnost: 1 490 kg

Zrychlení 0–100 km/h: 4,5 s



Mustang Shelby GT500

Nazdar ministranti, pro dnešní článek jsem vybral auto (respektive jeho autora), ke kterému mne inspiroval film ze závodního prostředí – Le Mans '66. Kdo má rád auta a závody, velmi doporučuji! Představíme si „bourák“, který spatřil světlo světa v roce 1967. A když kolem vás projede dnes – tedy po celých 54 letech, stejně se velmi rychle za jeho burácivým motorem otočíte.



se totiž postupně začal věnovat výrobě závodních aut, čímž se nakonec asi nejvíce proslavil. Zemřel v roce 2012 ve věku 89 let. I přes nelehké začátky a zdravotní obtíže se životním výzvám postavil čelem, a v automobilovém světě tak zanechal nasmazatelnou stopu. To dokládá i jedinečný kousek Shelby GT500 Super Snake!

Co si budeme povídat, celá série aut Shelby Mustang je radostí pro oči i sluch. Nevýjimaje modely z posledních let! Karoserie, sací otvory v kapotě, krásný a jednoduchý interiér... Ale přece jen – prvotní modely mají v sobě punc určité dravosti a krásy! Velmi zajímavé je pozadí vzniku právě zmíněného modelu Super Snake, který se stal nejdražším Mustangem historie! Vše začalo tím, že Goodyear (výrobce pneumatik) chtěl v roce 1967 otestovat novou pneumatiku a poprosil o pomoc Shelbyho, který byl jeho distributorem pro Jižní Kalifornii. Shelby to vzal hezky z gruntu a pro test postavil jedinečného Mustanga – GT500 Super Snake.

Super Snake dokázal jet rychlostí 274 km/h! Pohání jej sedmilitrový osmiválec s výkonem 520 koní při 5 600 ot/min, který má základ ze závodní verze GT40 Mk II. Ta o rok dříve vyhrála závod Le Mans. Shelby chtěl tento prototyp auta vyrobit i v omezené sérii, ale bylo by to bývalo tak drahé, že z nápadu sešlo. Díky tomu se nám do dnešní doby zachoval jediný kus, který se v poslední době prodal za neuvěřitelných 50 milionů korun! Od ostatních GT500 ho rozeznáte zejména díky namalovaným pruhům na kapotě – standardně jsou to dva stejně široké pruhy, Super Snake má ale jeden široký a po stranách dva úzké.

Krásná karoserie, které vpředu vévodí 4 světlomety a na kapotě výrazné sací otvory, vzadu naopak výrazné červené světlomety. K tomu nadčasový jednoduchý interiér. To v kombinaci se zmíněným motorem a zejména historickými souvislostmi udává neuvěřitelnou cenu. Ale sami musíte uznat, že si ji tenhle sběratelský „krasavec“ opravdu zasloužil!

Příběh Carrolla Shelbyho, autora GT 500 Super Snake, se začíná psát v roce 1923, kdy se v Texasu narodil. Od sedmi let začal trpět srdečními potížemi, které ho provázely po celý život. I přesto byl od malička fascinovaný rychlostí aut a letadel. V 18 letech nastoupil na pilotní výcvik, protože v tu dobu probíhala druhá světová válka. Následně se věnoval jako letecký instruktor novým studentům a stal se i testovacím pilotem. Po válce se živil různými pracemi, ale moc se mu nevedlo.

I přesto život nevzdával a nakonec se skrze amatérské závody vyšvihl v 29 letech na profesionálního závodníka. O osm let později musel ze zdravotních důvodů ze závodní kariéry odejít. Opět by to mohlo někoho jednoduše zlomit, ale Shelbyho to nakonec posunulo dál. Díky tomu



Mustang Shelby GT350 a GT 350 R

Foto: Mustang Shelby



QR Platba

Časopis Tarsicius dostává každý zájemce, náklady na vydávání jsou hrazeny z dobrovolných darů. Podpořte prosím časopis Tarsicius na účtu 2200032524/2010. Složenku a variabilní symbol je možné si vyžádat na adrese spolek Tarsicius. Za všechny dary srdečně děkujeme.