

Ahoj kluci,
doufám, že si užíváte začínající léto a těšíte se na spoustu výletů, které podniknete o prázdninách. Až budete cestovat, nezapomeňte se rozhlížet kolem sebe a vnímat nejen krásu přírody, ale i lidských výtvorů! Obdivujte monumentalitu architektury, design dopravních prostředků, tvar zajímavé kliky, krásnou fotku! Když je člověk vnímavý, začne krásu Božího stvoření vidět i v každodenních předmětech. Jako příklad pro obdivování bych vám rád představil firmu Pininfarina, která je známá právě díky svým neotřelým a krásným designovým kouskům...



Foto: Automobili Pininfarina

Společnost založil 22. května 1930 v Turíně Giambattista „Pinin“ Farina (Pinin je přezdívkou, která se později stala součástí jeho příjmení). Giambattista se narodil jako desáté z jedenácti dětí a od svých 12 let pomáhal bráchovi v karosářské dílně. Tam se naučil vše potřebné a začal zde navrhovat první vlastní auta. Nakonec se rozhodl založit vlastní společnost Carrozzerie Pininfarina (nicméně to mu táhlo již na 37 let). Z malé rodinné firmičky do dnešních dnů vyrostla velká společnost zaměstnávající 2 500 pracovníků...

Pininfarina není úplně automobilka, ale firma zabývající se designem a vývojem zejména karoserií automobilů a později i jiných dopravních prostředků, rychlovarných konvic, pylonu pro olympijský oheň z roku 2006 nebo třeba designu skleněné láhve 0,33 l pro naši Mattoni... Prostě záběr je veliký. Ale auty Pinin začal a u nich také zůstaneme, protože to jsou opravdové skvosty. Mrkneme na poslední kousek z jeho dílny.

PININFARINA BATTISTA

Nejnovější samostatný projekt – vlastní luxusní elektroauto v omezené sérii. To, co nám před pár lety přišlo jako nemožné, se stalo skutečností. Není, že je automobil poháněn

pouze na elektřinu, ještě k tomu je to krásný designový kousek a svými jízdními vlastnostmi předčí nejednoho sportáka.

Přední kapota je na první pohled nepřehlédnutelná díky světlům, která jsou propojena svítící linkou. Velmi jednoduché a krásné řešení. Dveře se otevírají směrem nahoru (to abyste neodřeli sousedům auto). Zadní

Interiér je poměrně futuristický. Domnuje mu volant, který je lehce zploštělý, a trojice digitálních displejů, které zobrazují všechny potřebné informace. Interiér kopíruje minimalistický zevnějšek. Nenajdete zde tak přehršel ovládacích tlačítek. Nicméně všechny křivky se s elegancí linou celým interiérem, což podtrhuje i prosvícení některých těchto prvků. Každý detail prostě stojí za povšimnutí...



PRO DOPLNĚNÍ A POCHOPENÍ CELÉHO KONCEPTU PÁR TECHNICKÝCH ÚDAJŮ:

Počet elektromotorů: 4
Zrychlení 0–100 km/h:
cca 1,9 s
Výkon: 1 900 k
Točivý moment: 2 300 Nm
Max. rychlost: 350 km/h
Dojezd: cca 450 km

FRANTIŠEK JAKUBEC ML.

Do článku se vešla jen jedna drobná ochutnávka, ale

část je opět tvarově poměrně jednoduchá – tvořená dvojicí červených koncových světel (opět ve tvaru linky), ze kterých se jakoby vysunuje v případě potřeby přítlačné křídlo. Všimněte si také vymodelované zadní spodní části „nárazníku“, který celé zádi dodává jistou formu elegance.

zkuste si sami najít, co vše stojí za firmou Pininfarina. Uvidíte, že každý kousek je unikát! A skrze tyto lidské výtvořiny zažijete i část krásy Božího stvoření v nás...



Časopis Tarsicius dostává každý zájemce, náklady na vydávání jsou hrazeny z dobrovolných darů. Podpořte prosím časopis Tarsicius na účtu 2200032524/2010. Složenkou a variabilním symbolem je možné si vyžádat na adrese spolek Tarsicius. Za všechny dary srdečně děkujeme.