

BUICK

FRANTIŠEK JAKUBEC ML.



Special Estate Wagon

Foto: Chad Horwedel - wikipedia.org; classiccarsbay.com; Buick

Ahoj ministranti, s novým školním rokem se opět s chutí pustíme do objevování rychlých kol. Čekají nás nejnovější modely, ale třeba i auta, která jsou již nějaký ten pátek stará, a přesto stále budí pozornost (jako třeba dnešní Buick). Clánky tu a tam doplníme malým technickým okénkem vysvětlujícím některé údaje, kterými se auta popisují (např. točivý moment, výkon, zdvihový objem apod.). Tak s chutí do toho! A ne že budete svůj oblíbený časopis číst pod lavicí při hodinách...

Buick je určitě zajímavá automobilka. Založil ji pán jménem David Dunbar Buick (auta mají jméno jak jinak než po svém zakladateli). Narodil se ve Skotsku, nicméně již v raném dětství se s rodiči přestěhoval do Detroitu. Jeho původní povolání bylo instalatér, ale zájem o auta a motory byl silnější, a tak v roce 1903 založil svou vlastní automobilku. O rok později ne příliš úspěšnou firmu odkupuje jiný gentleman, který v roce 1908 zakládá dnes velmi známý koncern General Motors, pod jehož křídla se schovaly značky Buick a Oldsmobile, o rok později pak Cadillac a Oakland. Buick se tak dostal do správných rukou a hned po Cadillacu zaujal místo výrobce skvělých a luxusních automobilů.

Jeho znak se třemi erby uvidíte i dnes. Už to jsou však taková „klasická“ moderní auta, která z řady úplně nevybočují. Ale kdo z nás může říci, že Buick vlastní..., nebo ho máte někdo schovaný v garáži?

Jedním z velmi pozoruhodných modelů automobilky je Buick Special Estate Wagon z roku 1958. Rodinný koráb (trochu větší kombík), který dostal přezdívku „King of Chrome“ – Král chromu. Tehdy byla móda, aby auta byla zdobná, a tak zmíněný model podle některých zdrojů obsahoval na 160 kg chromovaných dílů. Velmi pozoruhodná je díky tomu přední maska. Najdete na ní 160 kostiček, které jsou nastavené tak, aby odrážely světlo dopadající z jakéhokoli úhlu. Ty jsou zarámované robustním rámem. Maska tak společně se světlomety vytváří jakýsi pohodový úsměv. Zadní část vozu je také na dnešní poměry velmi netradičně tvarovaná. Začíná téměř v polovině boku výrazným chromovým dílem, který se táhne až do zadních přečuhujících ploutví. Dnes se u aut dbá na nízkou hmotnost a dobrou aerodynamiku. Tehdy lidé chtěli opravdové koráby silnic. Palubní deska odpovídá vnějšku, hodně chromu a velkolepost. Speci-

al Estate Wagon je netradičně uváděn jako šestimístný – auto je tak velké, že se vedle řidiče vešli další dva lidé. I když auto působí monstrózně, váží „pouhých“ 1 995 kg.



ZDVIHOVÝ OBJEM

Někdy také jen (ale ne úplně přesně) „objem“ či „obsah“ motoru. Jedná se o číslo, které udává většinou v litrech (nebo cm³ či ccm) celkový objem všech válců mezi horní a dolní úvratí pístu (tedy mezi jeho maximem a minimem). Na první dobrou jste tak podle toho (alespoň dříve) mohli poznat „silná“ auta (se zdvihovým objemem např. 5,7 l), a nebo „slabá“ auta (objem např. 1 l).

TECHNICKÉ ÚDAJE:

Motor: zážehový vidlicový osmiválec
Zdvihový objem (objem motoru): 5 957 cm³ (5,957 l)
Výkon: 187 kW (254 koní) při 4 400 ot/min
Točivý moment: 515 Nm při 2 400 ot/min
Délka: 5 380 mm
Šířka: 1 984 mm
Výška: 1 458 mm
Pohotovostní hmotnost: 1 995 kg
Maximální rychlost: 175 km/h
Zrychlení 0–100 km/h: 13 s
Spotřeba: cca 13,5 l/100 km



Buick Envision

Časopis Tarsicius dostává každý zájemce, náklady na vydávání jsou hrazeny z dobrovolných darů. Podpořte prosím časopis Tarsicius na účtu 2200032524/2010. Složenku a variabilní symbol je možné si vyžádat na adrese spolek Tarsicius. Za všechny dary srdečně děkujeme.

