

POLARIS SPORTSMAN 6x6 570 EPS STEALTH BLACK

TECHNICKÉ ÚDAJE:
Objem motoru: 567 ccm
Převodovka: automatická
Délka: 295 cm
Šířka: 124,5 cm
Výška: 144,4 cm
Světlná výška: 29,2 cm
Rozvor kol: 213,4
Pohotovostní hmotnost:
494 kg
Tažná síla: 680 kg

Nazdar ministranti, letos v létě jsem se velmi zblízka setkal s terénní šestikolkou při trochu netradiční činnosti. A vzhledem k tomu, že se jedná o vozidlo, které jen tak nepotkávám, stalo se mi inspirací i pro tento článek. Modelem nám bude šestikolka Polaris. Tak nasadte přilbu, navlékněte rukavice a jdeme žhavit motory...

FRANTIŠEK JAKUBEC ML.

Polaris je americká firma existující od roku 1954 a nalezneme ji v Minnesotě. Svou činnost začala výrobou sněžných skútrů, což jí vydrželo dodnes. Paleta jejich produktů je ale nyní mnohem širší – firma vyrábí lodě, motorky, vojenská vozidla a také off-road vozidla, mezi která se řadí klasické čtyřkolky, ale i šestikolka, o kterou nám dnes jde.

K čemu vlastně může tato robustní záležitost sloužit? Když ji vidíte, vypadá naprosto extrémně, ale zařadí ji moc nedokážete. Na jednu stranu z ní

padě, který jsem zažil já, bylo dokonce záduci, aby byla přední část zatížena – pro lepší manipulaci s šestikolkou. Kromě toho má tažné zařízení, za které je možné připojit různé vleky. Dokonce jsem zaregistroval variantu vleku s hydraulickou rukou, která pomáhá při nakládání dřeva v nepřístupném terénu. U nás můžete šestikolku (tentokrát od firmy Can-Am) zahlédnout u dobrovolných hasičů Vrbna pod Pradědem, kteří ji využívají v hůře dostupných místech.

Jízdní vlastnosti můžete určovat také tím, zda zapojí-

A co že to bylo za zvláštní činnost, kterou jsem zažil? Šestikolku jsme využívali při natáčení jedné filmové pohádky, kdy jsme na ní seděli se štábem a v terénu točili zběsilou jízdu koní. Já zrovna „bivakoval“ na přední kapotě a můžu vám říct, že sledovat koně v trysku a jet při tom po lesní cestě, je tedy lahůdka...



vyzařuje síla a dravost, schopnost překonávat náročné terény. Na druhou stranu je ale zřejmé, že není lehká a svým způsobem je díky šesti kolům trochu neohrabaná. Její doménou se tak stává pracovní nasazení v náročném terénu. Využít můžete sklápěcí korbu, na kterou lze podle fantazie naložit cokoli až do hmotnosti 363 kg. Dále uveze dva lidi (řidič a jeden spolucestující) a podle potřeby můžete využít i přední část vozu na převoz materiálu. V pří-

te pohon 4x4 nebo 6x6. Šestikolka má standardně poháněna všechna zadní kola. O pohon se stará čtyřtákní kapalinou chlazený jednoválec. Ten tohle vozítko dokáže, jak se někdy říká, „rozhuřákat“ na slušnou rychlost i v náročnějším terénu. Ve výbavě najdete i elektrický posilovač řízení (EPS), systém brzdění motorem (EBS), naviják, vyhřívané rukojeti řídítek, rám předního nárazníku... Cena s touto výbavou se pak pohybuje kolem 440 000 Kč.



Někteří z vás se nezalekli prázdninového nápadu a postavili si terénní kárku. Sice nemá šest kol a silný motor, ale stojí za tím hodiny přemýšlení, vymýšlení, dřiny a výsledek rozhodně potěší. Dva z vás nám do redakce poslali fotografii své vlastnoručně sestrojené „mýdlové káry“. Jako poděkování a inspiraci pro ostatní můžete jeden skvělý výtvar Jakuba Kříže obdivovat na přiložené fotografii.



Časopis Tarsicius dostává každý zájemce, náklady na vydávání jsou hrazeny z dobrovolných darů. Podpořte prosím časopis Tarsicius na účtu 22 00 03 25 24 / 2010. Složenku a variabilní symbol je možné si vyžádat na adrese spolek Tarsicius. Za všechny dary srdečně děkujeme.

Foto: John Linn, Adventure Studios 2014, polariscz.cz

