

FISKER OCEAN

FRANTIŠEK JAKUBEC ML.



Ahoj, pamatujete si na vodíkový papamobil, o kterém jste se mohli dočíst asi před půl rokem na stránkách našeho super bomba časáku? Vodík však v dnešním článku nehledejte. Naopak bude o autě, které se sice ještě sériově nevyrábí, ale na základě

kterého se možná vyrobí první čistě elektrický papamobil. Zástupci automobilky ho již papeži měli možnost představit. Občas je třeba klást si vysoké cíle, že? Svě vám o tom může povědět zakladatel a vizionář automobilky Fisker – Henrik Fisker.

Nejprve trochu dějepisu. Ne, nebojte se, zkoušet vás nebudu. Henrik Fisker je známý automobilový designér. Stojí za skvosty, jako je například BMW Z8, Aston Martin DB9, Fisker Karma... No, tak tento pán (narodil se v Dánsku, studoval ve Švýcarsku a nyní žije v Kalifornii v USA) založil v roce 2007 automobilku Fisker Automotive, jejímž hlavním tahákem měl být aut'ák Fisker Karma – jeden z prvních luxusních sportáků na plug-in hybridní pohon. Bohužel shodou nešťastných okolností (krach firmy dodávající baterie, zničení 338 aut díky přírodní katastrofě) se firma dostala do bankrotu. Automobilku koupila čínská společnost Wanxiang. To však Henrika neodradilo a za svou vizí šel dál. Díky jeho vytrvalosti v roce 2016 spatřila světlo světa nová firma Fisker Inc., která stojí za neotřelými návrhy sportovních aut, ale zejména se chystá její vlajková loď (tedy vlastně vlajkové auto) Fisker Ocean, který se třeba brzy opravdu stane prvním elektrickým papamobilem.

Papeže Františka jistě potěší nejen elektrický pohon, ale i materiály interiéru, ze kterých se Ocean skládá. Jedná se totiž o výrobu z recyklovaných plastů, které byly vyloveny v moři... Když už jsme se dotkli interiéru, mám pár dalších zajímavostí. Určitě zaujmou futuristická přední sedadla, která vypadají jako z vesmírné lodi. Zajímavá je hlavová opěrka, která není na dvou tyčích, jak jsme zvyklí, ale je jakoby spojena v jeden celek s opěradlem. Středové konzoli vévodí velký dotykový ovládací panel, který má jednu zvláštnost – stiskem tlačítka se otočí o 90°, což se může hodit, když třeba chcete vidět navigaci na výšku, a ne na šířku... Nebo když se chcete mrknout na film (samozřejmě ale ne za jízdy!). I když jsou v interiéru částečně použity recyklované materiály, je navržen velmi luxusně.

Pomalou se přesuneme ven, abychom mrkli na karoserii. Vy-

lézt z auta můžete klasicky dveřmi, teoreticky ale i jedním z osmi okýnek. Počkat, cože? Vždyť se stahují vždycky jen čtyři, ne? Budete se divit, ale u tohoto auta se stahuje všech osm skel – klasická čtyři v bočních dveřích plus dvě zadní boční v kufru, zadní u pátých dveří a ještě střešní. Wow. Takto hromadně se dala stáhnout okna u některých starých amerických bouráků. Jo a střešní okno, respektive střeška má jednu zajímavost – je na ní integrovaný solární panel, který dobíjí baterii auta. Za rok prý může nabít auto až na 3 200 km jízdy (ale obávám se, že by v tomto případě muselo sluníčko svítit i v noci – reálná hodnota bude asi nižší, ale každý kilometr potěší, že?).

Konečně se dostáváme k venkovním prvkům. Tady toho je tolik... Kde dřív začít? Třeba u osvětlení. Světla – přední i zadní – jsou výrazná tím, že prostě nejsou výrazná. Jedná se vlastně o „drobné“ světelné linky. Boky

auta jsou širší než kabina, což dává autu určitou robustnost. Přední maska je krásná svými protikladnými liniemi a „dravou“ spodní částí. No a pak kola – u předváděcího prototypu jsou nasazeny jakési „závodní“ třírámmenné disky. Ty nejde přehlédnout.

Další zajímavostí je, že auto může sloužit jako powerbanka. To je jasné, namítnete, když jezdí na baterie. No jo, ale tohle auto je schopné nahradit záložní zdroj energie pro celý rodinný dům (např. při výpadku proudu) až na sedm dní! Dále umí samo zaparkovat, přes mobil ho můžete zamykat či ovládat klimatizaci atd.

Cena tohohle fešáka má začínat na asi 844 tisících korunách, což je docela pohoda v rámci elektroaut. Výroba se má rozjet letos v listopadu, tak si auto v plné parádě pravděpodobně užijeme už příští rok. Do té doby můžeme jezdit klidně i na kole.

TECHNICKÉ (PŘEDBĚŽNÉ) ÚDAJE NEJVYŠŠÍ VERZE EXTREME

Výkon motoru: 557 koní (2 elektromotory), zrychlení 0–100 km/h: cca 3,6 s, nabíjení: až 250 kW, dojezd: až 630 km, délka: 477,5 cm, šířka: 199,4 cm, výška: 162,8 cm, rozvor nápravy: 292 cm



Foto:Fisker

Časopis Tarsicius dostává každý zájemce, náklady na vydávání jsou hrazeny z dobrovolných darů. Podpořte prosím časopis Tarsicius na účtu 2200032524/2010. Náklady na jedno číslo, odpovídají 55 Kč. Za všechny dary srdečně děkujeme.

