

McLAREN P1

FRANTIŠEK JAKUBEC ML.



DOPLŇUJÍCÍ TECHNICKÉ ÚDAJE

Délka: 4 588 mm
Šířka: 1 946 mm
Výška: 1 188 mm
Rozvor kol: 2 670 mm
Max. rychlost: 350 km/h
Zrychlení 0–100 km/h: 2,8 s
Zrychlení 0–200 km/h: 6,8 s
Váha: 1 490 kg

Ahoj ministranti, když jsem jako malý hrával (dnes už tedy extrémně starou a po grafické stránce velmi úsměvnou) hru Grand Prix Circuite, byla pro mne symbolem rychlosti vždy značka McLaren (za kterou jsem nejčastěji samozřejmě závodil). A nejen ve hře, ale i v reálném světě se tato automobilka orientuje na rychlá auta – formule, supersporty a závodní speciály. My se dnes mrkneme na skvělý model P1.

Značku (respektive závodní stáj) založil úspěšný automobilový závodník Bruce McLaren, který se narodil v roce 1937. Jeho otec také závodil a rodina vlastnila čerpací stanici a autoservis. Malý Bruce tak od malička vyrůstal v prostředí, které ho formovalo a dalo mu i jeho životní směr. Stáj McLaren se v závodním poli výrazně prosadila díky



mnoha vítězstvím. Bruce bohužel tragicky zahynul v roce 1970 při testování automobilu vlastní stáje. Roku 1985 byla založena jakási odnož – McLaren Cars, jejímž prvním automobilem byl sériově vyráběný supersport McLaren F1. Společnost existuje dodnes pod názvem McLaren Automotiv a v jejím portfoliu najdete supersporty, které vznikají v malém počtu kusů.

Pojďme se mrknout na supersport P1. Jeho prodej sice začal v říjnu 2013, takže se nejedná o úplnou novinku, ale tenhle nadčasový kousek asi zaujme i za dalších 20 let. (Malá zajímavost: všech plánovaných 375 kusů bylo vyprodáno již měsíc po zahájení výroby – někteří zákazníci tak dostali auta až v roce 2015, kdy byl vyroben poslední kus.)

Jeho hlavní doménou je rychlost. Můžete s ním na klasické silnici, ale skvělé vlastnosti auta si užijete spíše na nějakém závodním okruhu. Aby byla rychlá jízda ještě pružnější a efektivnější, využili konstruktéři svého umu a osadili tento závodňák mnoha technickými zajímavostmi. Všechny se nám do článku nevejdou, tak jen malý výběr:

Pro rychlou jízdu je důležitá stabilita, které se docílí větším přitlakem (to je zjednodušeně řečeno síla, která tlačí vůz k povrchu vozovky). McLaren P1 má pohyblivá přední a zadní přitlačná křídla, čímž dokáže v závodním režimu vyvinout maximální přitlak 600 kg. Zadní křídlo, které se se zvyšující se rychlostí postupně vysouvá (čímž se zvyšuje přitlak), má možnost po stisknutí tlačítka na volantu upravit svůj úhel na nulu (tato technologie pochází z Formule 1). Tím se sníží odpor vzduchu o 23 %, což umožní razantnější zrychlení. Auto při vyšších rychlostech dokonce snižuje svou světlou výšku až o 50 mm a zvyšuje tuhost pružin až o 300 %, což opět zlepšuje vlastnosti vozu při vysokých rychlostech. Další velká vychytávka je přidání elektromotor. Ten totiž pomáhá spalovacímu motoru při rozběhu turbodmychadel a přecházení, aby při těchto úkonech auto neztrácelo výkon.

Tak, rychlost bychom měli... Ale jak zastavit? No jasně, pomocí brzd. Ale při brzdění z extrémních rychlostí už potřebujete nějakou lepší technologii. McLaren P1 má speciální brzdové keramicko-uhlíkové kotouče, které dokážou pohltit až o 50 % více energie

než klasické keramické kotouče. Také díky tomu dokáže z rychlosti 100 km/h zastavit na 30 m a z rychlosti 200 km/h na 116 m.

Srdcem auta je samozřejmě motor. Najdeme tu dvakrát přeplňovaný osmiválec a elektromotor. Spalovací pohonné ústrojí o objemu 3,8 litru má výkon 737 koní a maximální točivý moment 720 Nm při 4 000 otáčkách za minutu. Elektromotor má pak výkon 179 koní a maximální točivý moment 260 Nm. Jejich spojením tedy dostáváme úctyhodný výkon 916 koní.

Konstruktéři a designéři si vyhráli jak s vnitřkem vozu, tak s jeho karosérií. Je to prostě nádherný kus dobře odvedené práce. Pokud budete mít trochu toho štěstíčka, můžete McLaren P1 zahlédnout i u nás. Podle dostupných informací by se tu jeden kus měl pohybovat.



Foto: McLaren - Adobe stock

