

Ferrari 458 Italia



S novým školním rokem začneme hezky „zotra“, ať máme ten rok pěkně nakopnutý, což? Natáhněte závodní rukavice, protáhněte klouby a pojdme se společně profrčet v pořádném italském sportáku, který můžete na našich silnicích dokonce potkat ve velmi netradičním „oděvu“. Motor už burácí... Jdeme na to!



FRANTIŠEK JAKUBEC ML.

Enzo Ferrari je muž stojící za vznikem značky, která se ve svém znaku honosí vzpínajícím se černým hřebcem na žlutém podkladu. Původ onoho koně je možná až legendou. Dřív ho používal jeden z italských válečných hrdinů – letec první světové války – hrabě Francesco Baracca. Jeho matka se s Enzem seznámila na jednom ze závodů (který Ferrari vyhrál) a následně se ho zeptala, zda by nechtěl symbol koně využít na svých autech, že mu přinese štěstí. Enzo opravdu symbol později použil, jen ho dal na žlutý podklad (erbová barva města Modena, kde se Ferrari narodil) a doplnil o italskou trikoloru.

Zakladatel automobilky i celý její vznik stojí za samostatné vyprávění, na které zde bohužel není prostor. Enzo byl totiž vlastně neúspěšný závodník, který se ale nevzdal a následně se stal nadšeným mechanikem u jiné automobilky. Nakonec se rozhodl osamostatnit, a tak postupně začala výroba vozů, které byly od prvopočátku úspěšné v mnoha soutěžích.

Ferrari 458 Italia je jedním z aut, která jsou sportovní každým coulem. Samozřejmě si toho jaksi nelze nevšimnout již při pohledu na jejich vnější vzhled. Nicméně i interiér vozu, respektive zejména volant (inspirovaný formulí F1) a chybějící řadičí páka nám naznačují, že se nejedná o ledajaké auto. „Šaltrpáka“ chybí z jednoho prostého důvodu – přesunula se na volant. Tedy, abych byl přesnější, najdete zde dvě jakési páky – jednou řadíte vždy o stupeň nahoru a druhou o stupeň dolů. K tomu máte přímo na volantu nahoře několik červených diod, které vám zevrubně ukazují, jak jste na tom s otáčkami motoru. Dále zde najdete ovládání blinkrů (tedy žádné páčky) a velmi zajímavým prvkem je červený knoflík, jehož otočením volíte typ sportovního režimu.

Čím „sportovnější“ varianta, tím méně elektronických pomocníků (například se vypne protismykový

režim atd.) a tím více máte jako řidič auto ve vlastních rukou. Pohodlně tedy můžete jet po dálnici bez obavy, že vám někde v zatáčce „ujede zadek“. Anebo naopak, přepnete červený knoflík a můžete valit po silničním okruhu a řízení využívat smyk.

A teď ten netradiční „oděv“. Opravdu se nejedná o fotomontáž a možná jste tuto informaci o prázdninách zachytili. Po našich silnicích se začalo prohánět jedno Ferrari 458 Italia v barvách Policie ČR. Zařadili jsme se tak po bok jiných států, které podobně supersporty využívají. Otázkou je, zda jsou naše silnice nejvhodnější pro pronásledování zločinců v takovém autě. Nicméně Ferrari má sloužit nejen při boji s ilegálními závody nebo při pronásledování kradených aut, ale také jako dohled při tuningových akcích či při preventivních a prezentačních aktivitách. Vozidlo je vstrojeno nejen policejními polepy, ale i majáky a dalším potřebným vybavením. Toto konkrétní Ferrari bylo zabaveno pachatelům trestné činnosti, takže bylo „zdarma“, ale jeho provoz rozhodně nestojí málo. Doufejme, že se investice do takového služebního auta opravdu vyplatí a Ferrari odvede co možná nejlepší službu...



TECHNICKÉ ÚDAJE

Motor: atmosférický, zážehový, vidlicový osmiválec

Převodovka: sedmistupňová dvouspojková

Objem motoru: 4 497 ccm

Maximální výkon: 419 kW při 9 000 ot./min

Maximální točivý moment:

540 Nm při 6 000 ot./min

Délka: 4 527 mm

Šířka: 1 937 mm

Výška: 1 213 mm

Rozvor kol: 2 650 mm

Váha: 1 380 kg

Maximální rychlost: 325 km/h

Zrychlení 0–100 km/h: 3,4 s

Průměrná spotřeba: 13,3 l/100 km



QR Platba

Časopis Tarsicius dostává každý zájemce, náklady na vydávání jsou hrazeny z dobrovolných darů. Podpořte prosím časopis Tarsicius na účtu 2200032524/2010. Náklady na jedno číslo odpovídají 55 Kč. Za všechny dary srdečně děkujeme.

Foto: Policie ČR; Ferrari Media Center