

Renesance Čechie - Böhmerland



TECHNICKÉ ÚDAJE: Typ motoru: jednoválec, OBJEM MOTORU: 600 ccm, VÝKON: 35 kW, TOČIVÝ MOMENT: 60 Nm (při 5 000 ot./min), SPOTŘEBA: 3,6 l/100 km, DÉLKA: 2 280 mm, VÝŠKA: 900 mm, ŠÍŘKA: 820 mm, ROZVOR KOL: 1 580 mm, POHOTOVOSTNÍ HMOTNOST: 155 kg, CENA: 1,5 milionu korun

Slovo renesance pochází z francouzského renaissance a znamená znovuzrození. Asi nejvíce se toto slovo používá ve vztahu k uměleckému slohu (architektuře). My ho dnes využijeme trochu netradičně ve vztahu k motorce, respektive ke značce, která opravdu po více než 80 letech zažívá renesanci – znovuzrození.



Víte, kdo sestrojil motorku, která uveze až čtyři za sebou sedící pasažéry (tedy včetně řidiče) a je jednou z nejdelsích sériově vyráběných? A říká vám něco jméno Albin Hugo Liebisch? Správně, byl to on, kdo zanechal na tomto světě nesmazatelný otisk skrze své naprosto unikátní motorky. Poměrně často jezdím kolem jednoho pneuservisů, kde mají vystavenou velmi netradiční, dlouhou motorku ve vanilkovo-vínovém nátěru. Neustále jsem se na ni díval, protože je prostě velmi neobvyklá. Až později jsem zjistil, že se jedná právě o jeden z výtvorů pana Liebsche, který tyto motorky dodával pod značkou Čechie (motorky prodával i v Německu, ale

tam pod názvem Böhmerland – proto se často uvádějí oba názvy).

Albin Liebisch se narodil v roce 1888 v Rumburku a zemřel jako odsunutý sudetský Němec v zapomnění v Pasově. I když za svůj život zkusil mnoho povolání na různých místech republiky, dokonce bojoval v I. světové válce (kde byl raněn), nakonec zakotvil ve své domovině v Krásné Lípě (později v Kunraticích u Šluknova), kde se mu podařilo rozjet výrobu vlastních motorek. Tehdy se motorky většinou skládaly z již hotových komponentů, ale pan Liebisch na to šel z opačné strany. Všechno, včetně motoru, sám navrhl a vyrobil si (nebo si nechal udělat na zakázku). Vyrábělo se tehdy několik modelů od krátkého modelu Sport až po dlouhou čtyřmístnou verzi. K motorkám se vyráběly i sidecary – boční vozíky pro dalšího pasažéra. Výrobu rozběhl v roce 1925 a ukončila ji druhá světová válka v roce 1939. Po válce se firma dostala do nepravých rukou a v roce 1947 zanikla úplně.

Po osmdesáti letech přichází turnovský konstruktér Peter Knobloch, který Čechiím fandí a sám si jednu starou zprovoznil. Nicméně to ho neuspokojilo a začal přemýšlet o novém stroji. Zažádal si o práva na značku Böhmerland, která v roce 2013 dostal,

a o šest let později, tedy 2019, byly představeny první dva funkční prototypy označené Böhmerland 21 (ten druhý označený E-Böhmerland 21). Jeden je totiž s klasickým spalovacím motorem a druhý je překvapivě poháněn elektromotorem.

Spalovací verze bude vyrobena v limitované edici deseti kusů. A co dál? Možná přijde na řadu verze s elektropohonem, ale o tom v tuto chvíli nemáme další zprávy. Nicméně i Böhmerland 21 zaujme! Pokud byste ho potkali v barvách, které používaly i staré Čechie, rozhodně si ho nespolejte. Už jenom litá kola jasně odkazují na svého předchůdce. Samozřejmě je ale motorka vybavena dostupnými moderními prvky. A jedna technická lahůdka k prototypu s elektromotorem – ten má v sobě zabudované reproduktory, které imitují zvuk benzinového Böhmerlandu včetně toho, když přidáváte „plyn“, startujete či vypínáte motor. Prostě si s tím celý tým kolem Petera pořádně a parádně vyhrál.

Pana Liebsche i pana Knoblocha spojuje kromě jiného určitá touha překonávat překážky a hledat si cestu k naplnění svých snů. A co vy a vaše sny?



Foto: Böhmerland 21

Časopis Tarsicius dostává každý zájemce, náklady na vydávání jsou hrazeny z dobrovolných darů. Podpořte prosím časopis Tarsicius na účtu 2200032524/2010. Náklady na jedno číslo odpovídají 55 Kč. Za všechny dary srdečně děkujeme.

