

PAL-V

FRANTIŠEK JAKUBEC ML.



TECHNICKÉ ÚDAJE

Kapacita: 2 osoby
Pohotovostní hmotnost: 664 kg
Maximální vzletová hmotnost: 910 kg
Palivo: benzín
Objem nádrže: 100 l

REŽIM AUTO

Rozměry (š/v/d): 2 m/1, 5 m/4 m
Zrychlení 0–100 km/h: pod 9 s
Výkon motoru: 100 koní
Průměrná spotřeba: 7, 6 l/km
Dojezdová vzdálenost: 1 315 km

LETOVÝ REŽIM

Rozměry (š/v/d): 2 m/3, 2 m/6, 1 m
Výkon motoru: 200 koní
Průměrná spotřeba: 26 l/h
Maximální dolet: 500 km
Maximální letová výška: 3 500 m

Zdar bazar!

Je to tu. Další článek v našem skvělém časopise, tentokrát již v roce 2023. Neuvěřitelné, co vše se může stát... Ano, je to tak, nejen náš skvě-

lý časopis je velkým dílem, ale i „autovrtulník“ (nebo „vrtuloauto“?), kterému se dnes mrkneme na zoubek. To, co jsme donedávna viděli jen ve sci-fi filmech, se pomalu stává skutečností...

Myšlenka na létající auto vznikla vlastně z určité nespokojenosti zakladatele této nizozemské společnosti Johna Bakker, který začal létat v roce 1999. Přišlo mu trochu nepraktické, že musí dojet někam autem, tam nechat vozidlo, přestoupit do letadla, někam přeletět, a tam mít buď další auto, nebo se vrátit... prostě komplikace. V hlavě mu začal klíčit nápad – proč nemít auto, které by létalo? A tak se pustil do práce...

No jo, ale jakým způsobem dostat vozidlo do vzduchu? O čtyři roky později padlo rozhodnutí. Po různých testech bylo zvoleno řešení pomocí vírniku. Ten vypadá sice jako vrtulník, ale pohybuje se jako letadlo – tedy neumí „stát“ ve vzduchu, ale musí se pohybovat dopředu. Jeho pohon totiž oproti vrtulníku zajišťuje zadní vrtule, nikoli rotor horní vrtule. Ta se pak roztáčí jen díky působení aerodynamických sil. A proč toto řešení? Vírnik potřebuje na rozlet dráhu dlouhou jen cca 330 m, na přistání asi 30 m a jeho ovládání je poměrně jednoduché (alespoň oproti vrtulníku), tak by to pak neměl být pro řidiče takový problém.

Super, za dalších pět let (tedy 2008) je založena společnost PAL-V. Její název je zkratkou: Personal Air and Land Vehicle (česky bychom mohli přeložit jako osobní vzdušné a pozemní vozidlo). A začal kolotoč prototypů, testování, neúspěchů, úspěchů... Dnes se píše již zmíněný rok 2023 a PAL-V spl-

nil testy pro silniční provoz a dokončují se náročné testy pro letecký provoz. Pak již nic nebrání tomu, aby se tato společnost stala pravděpodobně první, která bude moci oficiálně prodávat létající auta. Jen pozor, řidičský průkaz vám stačit nebude. Je třeba si ještě udělat letecký průkaz, ale na to PAL-V myslí a zřídila dvě výcviková střediska.

V interiéru si budete, ať už jako řidič/pilot nebo spolujezdec, připadat trochu jako James Bond v jeho novém technickém mazlíčku. Když auto létá, tak potřebuje pilot spoustu budíků a páček a ovládatek. Na druhou stranu, kdo se může pochlubit tím, že palubová deska jeho auta vypadá jako kokpit



letadla? Změna z auta na letadlo a zpět zabere asi 10 minut a nelze ji udělat za jízdy. Auto uhání rychlostí cca 160 km/h (na silnici) a ve vzduchu jako vírnik až 180 km/h. Zajímavostí je, že předobjednávku udělala

Tyrolská letecká společnost, která by pak provozovala netradiční taxislužbu, kdy zákazníka vyzvednou na konkrétní adrese a na jiné konkrétní adrese ho vyloží. Mezitím mohou uletět několik set kilometrů, aniž by zákazník musel měnit různé dopravní prostředky.

No, uvidíme, jak se tento typ cestování rozšíří. Pokrok se zastavit nedá. Sám jsem zvědavý, co nového tento rok přinese... A na co se těšíte vy?

Foto: Pal-V(3)



Časopis Tarsicius dostává každý zájemce, náklady na vydávání jsou hrazeny z dobrovolných darů. Podpořte prosím časopis Tarsicius na účtu 2200032524/2010. Náklady na jedno číslo odpovídají 55 Kč. Za všechny dary srdečně děkujeme.

