

FRANTIŠEK JAKUBEC ML.

PRAGA ZS800



Nazdar bazar!
Ne, nebojte, dnes se do žádného bazaru vydávat nebudeme... Jen jsem využil pozdrav, který má drobnou spojitost s automobilismem. Ná-

zev Praga je poměrně starý, ale rozhodně ne bazarový! Již jsme jednou psali o jejím novodobém supersportu. Pohodlně se usad'te, příběh motorky ZS 800 začíná...



Praga datuje svůj vznik do roku 1907, a i když firma jako taková zanikla, pozůstatky její výroby můžeme v Praze najít dodnes. Některé výrobní haly byly zbourány (místo nich teď najdeme např. O2 arénu), ale z jedné z nich se stává zajímavý kulturní prostor, kterému vévodí dvě ikonické, na bílo natřené „vejtrásky“ – tedy Praga V3S. Historie samotné automobilky se uzavřela v roce 2004, kdy se Praga (tehdy sídlící v Čáslavi) dostala do likvidace. Už to vypadalo, že její sláva zanikne. Avšak... díky nadšencům do automobilismu můžete dnes její název nalézt nejen na moderních supersportech. Sice se jedná o jinou firmu, ale myslím, že duch „Pragovky“ žije v této době dál...

Tímto malým výletem do historie se dostáváme k jádru dnešního článku, který je o znovuzrozené motorce Praga ZS 800. Ta vychází z modelu Praga BD 500, který byl vyráběn v letech 1928–1933. Zajímavostí z jeho výroby je to, že sám konstruktér ověřil jeho kvality, když se vydal na cestu z Prahy do Říma. Vzdálenost 1 480 km ujel za 35,40 hod. Tehdejší model BD 500 měl maximální rychlost 105 km/h, suchou hmotnost 170 kg, spotřebu paliva 3,5l/100 km a zdvihový objem 499 cm.

Aktuálně nový model Praga ZS 800 se tímto modelem inspiruje a nechává v mnoha prvcích promlouvat jeho tehdejší originalitu a pokrokovost. Konstrukteři šli však dál, a vzniká tak úctyhodný stroj, který se stává až sběratelskou raritou, protože vznikne v počtu pouhých 28 ks a jejich výroba je z velké části ruční. Tomu odpovídá i cena kolem dvou milionů korun.

Karbon, titan, chrom-molybdenová ocel, letecký dural... to jsou moderní špičkové materiály, které konstruktéři na motorce využili. Motor je převzat z motorky Kawasaki W800, protože skvěle zapadá do konstrukce ZS 800. Karbonové ráfky mají ručně vyplétané paprsky, které připomínají kola původního modelu – výroba jednoho

kusů kvůli tomu zabere minimálně 75 hodin práce – pokud bychom počítali osmihodinnou pracovní směnu, tak jedno kolo vyrábíte téměř 10 dní! Dalším zajímavým prvkem je například využití 3D tištěného titanu. Díky těmto novým materiálům, ze kterých jsou vyrobeny i šrouby, matice atd. motorka dosahuje velmi nízké hmotnosti.

Jště jedna perlička – označení „ZS“ odkazuje na příjmení obou konstruktérů – Žuži a Šebesta. Motorka by se měla začít dodávat zákazníkům v tomto roce. Nevím, jestli se někomu z nás podaří užít si ji naživo, ale díky našemu skvělému časopisu si ji můžete alespoň prohlédnout na obrázcích a pokochat se strojem, který spojuje dávnou historii a moderní konstruktérský přístup.



Foto: Praga



QR Platba

Časopis Tarsicius dostává každý zájemce, náklady na vydávání jsou hrazeny z dobrovolných darů. Podpořte prosím časopis Tarsicius na účtu 2200032524/2010. Náklady na jedno číslo odpovídají 55 Kč. Za všechny dary srdečně děkujeme.