

MG

FRANTIŠEK JAKUBEC ML.

ZS



Ahoj ministranti!
Věřili byste tomu, že redakci Tarsicia tvoří lidé z masa a kostí (a ne AI)? Něco na způsob, jaký popisuje prorok Ezechiél v 37. kapitole, že se kosti obalí masem a kůží a vstoupí do nich Duch a kosti ožijí. A to není jediná neuvěřitelná věc! Další je totiž ta, že hlavní vedení našeho super časopisu vlastní a využívá automobily. Wow! A protože mne tato skutečnost velmi zaujala, rozhodli jsme se představit pár aut a jejich vlastníky – redaktory. Tož jdeme na prvního, a hned celé duo – Zbyněk (píše články a fotí) a Marika (produkce) Pavienští a jejich nový MG ZS.

Zbyňku, nedávno jste si pořizovali nové auto. Proč padla volba právě na značku MG?

Abych řekl pravdu, tak značka auta hrála tu nejmenší roli. Autem jezdím už téměř čtyřicet let a celou tuto dobu, až na krátkou výjimku, kdy jsem vlastnil nádherný Nissan Laurel z roku 1984, jsem jezdil ve vozech Škoda. Jako první to byla Škoda 125, pak Škoda Forman, následovala Felicie, Felicie kombi, Fabia a jako poslední Škoda Yeti. Byl jsem už ale škodovkami silně zklamaný, Yeti masivně rezivělo a po těch letech jsem prostě chtěl něco jiného.

Kdo měl větší finální slovo při výběru? Ty, nebo Marika?

Finální slovo u nás doma neměl nikdo. Já nejsem dobrý řidič, jsem nepozorný, řízení mě nebaví. Bylo mi tedy úplně jedno, co to bude za značku. Všichni jsme se o tom pobavili, námitky nebyly, a tak se šlo nakupovat.

Je nějaké kritérium, které rozhodlo, že jste zvolili právě tuto značku? Předčila nějak výrazně konkurenci? A proč zrovna tento model?

Kritérium bylo jediné, a to cena. Auto MG, model ZS bylo nejlevnějším autem typu

Jak hodnotíš po několika měsících od koupě tuto volbu? Co bys vyzdvihl a co vám naopak nevyhovuje?

Jsem moc rád, že jsme se rozhodli pro MG. Auto mně naprosto vyhovuje, snad bych jen zlepšil pomalý a někdy nesmyslný infotainment. Pod kapotou pracuje atmosférická patnáctistovka s výkonem 78 kW. To není moc a je to obzvláště citelné při snaze o zrychlení. Ale já už mám divoké mládí dávno za sebou a klidná jízda mi naprosto



Technické údaje:

Motor: zážehový 1,5 DVVT

Výkon: 78 kW

Maximální točivý moment: 4 500 ot/min

Maximální rychlost: 175 km

Zrychlení 0-100 km/h: 10,9 s

Kombinovaná spotřeba: 6,6 l

Délka: 4 323 mm

Šířka: 1 809 mm

Výška: 1 653 mm

Rozvor: 2 577 mm

Provozní hmotnost: 1 306 kg

Vybrané vybavení: 6 airbagů, Bi-LED světlomety, zadní parkovací senzory a kamera, Apple/Android systém pro připojení telefonu.

SUV na trhu. V solidní výbavě stálo 399 000 Kč. Někdo by mohl namítat, že za stejnou cenu jsem si mohl koupit luxusní ojetinu. Jak už jsem říkal, nemám nějak zvlášť dobrý vztah k autům a radši si koupím horší, ale nové auto, než lepší, ale ojeté, o které se budu muset pořád starat.

Jaký byl pocit při první jízdě? Měli jste z nového auta respekt? Byly všechny ovládací prvky intuitivní?

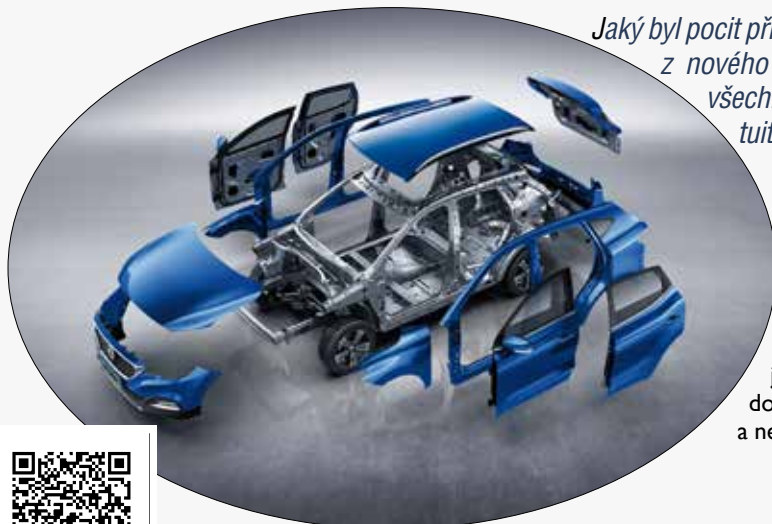
První cesta byla hrozná. Respekt jsem měl pořádný, neboť MG má úplně jiné ovládání než domácí škodovky a dost jsem s tím válel. Byl jsem rád, že jsem dojel domů. Teď už auto znám a nemám s ním sebemenší problém.

vyhovuje. Během cesty na dovolenou bylo auto naloženo až po strop, a když jsem při stoupání chtěl někoho předjet, musel jsem nejdříve vypnout klimatizaci, abych měl k dispozici každý kilowat výkonu. Studený vzduch jsem do kabiny pustil až po zařazení do svého pruhu a vždycky to bylo na poslední chvíli před upadnutím do mdlob, protože venku bylo neuvěřitelných 35 stupňů ve stínu.

Jediné, co mě tak trochu trápí ve svědomí, je skutečnost, že auto je kompletně vyrobené v Číně. Téměř každý den čtu, v jak těžké situaci jsou evropští výrobci aut, obzvláště koncern Volkswagen, jehož součástí je i Škoda. Nákupem čínského auta jsem nedal práci českým pracovníkům, a to je mi trochu líto. Ale při omezených finančních možnostech jsem neměl jinou možnost. Pokud při příštím nákupu auta bude mít škodovka nějaký zajímavý a levný model, rád si ji znovu koupím.

Děkuji za rozhovor a přeji mnoho šťastné ujetých kilometrů!

Foto: MG



QR Platba

Časopis Tarsicius dostává každý zájemce, náklady na vydávání jsou hrazeny z dobrovolných darů. Podpořte prosím časopis Tarsicius na účtu 22 00 03 25 24 / 2010. Náklady na jedno číslo odpovídají 55 Kč. Za všechny dary srdečně děkujeme.