

# HYUNDAI

## Ioniq 5 N

## TECHNICKÉ ÚDAJE:

Délka: 4 715 mm  
Šířka: 1 940 mm  
Výška: 1 590 mm  
Rozvor: 3 000 mm  
Zrychlení 0–100 km/h: 3,4 s  
Nejvyšší rychlost: 260 km/h  
Kapacita baterie: 84 kWh  
Spotřeba (kombinovaná):  
20–25 kWh/100 km  
Pohotovostní hmotnost: 2 350 kg  
Cena: od 1 800 000 Kč

Zdar borci,  
o alternativní pohony máme v poslední době poměrně postaráno a každá automobilka s tím nakládá různě. Ani Hyundai není pozadu. Nicméně překvapením je, že sportovní divize ukončila vývoj spalovacích motorů a výsledkem je nová generace – sportovní elektromobil Ioniq 5 N.

Ioniq 5 N je za mne skvělým designovým počinem jihokorejské automobilky, která mne poslední dobou fascinuje svými futuristickými auty. Vychází sice z klasického Ioniq, ale přináší něco navíc. A to je

jaké bychom si u sportáku přáli. A tak vývojáři dodali zvuky umělé, a dokonce si můžete vybrat, jaký typ se vám líbí. Zvukové režimy reagují na reálné sešlápnutí pedálu, uslyšíte praskání ve výfuku, přecházání automatické spojky, a dokonce v některých režimech auto uměle reaguje i „cukáním“ při „přecházení“.

O pohon se starají dva elektromotory – přední o výkonu 166 kW a zadní o výkonu 282 kW, což dává dohromady 448 kW (609 koní). Ale pozor. Na volantu se nalézá červené tlačítko, po jehož zmáčknutí získáte na dobu 10 sekund až 478 kW (650 koní). To už je slušná síla, která vás zatlačí do sedačky. Pro ještě lepší zážitky z jízdy nabízí auto množství různých jízdních režimů. Můžete dokonce volit jen pohon zadního elektromotoru nebo driftovací mód.

Konstrukční nemysleli jen na sportovní výkony, ale přidali i několik zlepšovátek a udělatek – kromě mnoha USB-C konektorů (už se nemusí pasažéři hádat o ten jeden jediný dostupný) a bezdrátového nabíjení telefonů můžete nabíjet autem i jiná zařízení (třeba elektrokololo). Auto se odemyká digitálním klíčem – stačí vám

tedy mít v kapse telefon a auto nejenže odemknete, ale i nastartujete, aniž byste telefon museli z kapsy vytáhnout. Řidič může počítat s autonomním řízením úrovně 2, což je víceméně adaptivní tempomat a asistence při přejíždění v pruzích. A zpětné středové zrcátko je digitální a využívá kameru schovanou v zadním spoileru – máte tak širší zorné pole, a pokud v autě sedí vyšší cestující, nemusíte se trápit, že přes ně nevidíte.

Ioniq 5 N je opravdovou lahůdkou, ale v tuto chvíli asi jen pro vybrané fanoušky elektromobility.



sportovní vzhled a vlastnosti. Tenhle model je totiž vyladěný do posledního detailu.

Začnu naprostou malicherností, která mi však přijde od konstruktérů jako vtípný bonus. Když si auto vyhledáte na oficiálních stránkách výrobce, můžete tam najít různé zvuky motoru. Elektromotory totiž, jak jistě víte, moc zvuků nevydávají. Rozhodně ne takové,



Foto: Hyundai



QR Platba

Časopis Tarsicius dostává každý zájemce, náklady na vydávání jsou hrazeny z dobrovolných darů. Podpořte prosím časopis Tarsicius na účtu 2200032524/2010. Náklady na jedno číslo odpovídají 55 Kč. Za všechny dary srdečně děkujeme.