

Toyota Proace Verso



TECHNICKÉ ÚDAJE:

Objem motoru: 1 997 ccm
Výkon: 106 kW při 3 750 ot/min
Délka: 5 309 mm
Šířka: 1 920 mm
Výška: 1 899 mm
Rozvor: 3 275 mm
Max. přípustná hmotnost: 3 850 kg
Max. rychlost: 185 km/h
Kombinovaná spotřeba: 6,8 l / 100 km

Foto: Toyota Motor Corporation

Ahoj ministranti, Toyota Proace je poměrně praktické auto, se kterým jsem minulý rok absolvoval pomoc po povodních (kdy zvládlo i zabahněné dobrovolníky) nebo nám pomohlo odvézt humanitární pomoc Ukrajině (kdy bylo až po strop naložené potřebnými věcmi). Na druhou stranu mu jsou vytýkány časté softwarové problémy. Majitelem tohoto auta je i šéfredaktor našeho slovního časopisu, a tak jsem toho využil a položil mu pár závažných otázek.

Co tě, Štěpáne, vedlo k tomu, že se vaším rodinným autem stalo devítimístné auto?

K našemu velkoautu nás dovedla matematika. Poté, kdy jsme se s mou ženou před patnácti lety vzali, začali se nám doma objevovat zhruba po dvou letech noví lidé, kteří s námi chtěli jezdit autem. Proto jsme z malinké Opel Corsy vinou docházejících sedáček přesedlávali nejprve do větší Opel Asstry, pak do sedmimístného VW Sharana a zatím končíme s Toyotou Proace Verso, která má devět míst, takže se tam vejde s našimi šesti dětmi i s mojí maminkou, a dokonce i s kočárkem, který se ani nemusí skládat.

Nabídka mikrobuse/vanů je poměrně široká – proč jsi sáhl zrovna po značce Toyota a jejich Proace?

Opět to byla čistá matematika. Proace je totiž jedna z nejnižších osobních dodávek, a my máme nízká vrata do garáže. Myslím, že i Mercedes Vito by se tam vešel, ale ten se zase nevešel do našeho rozpočtu. Naštěstí máme naši nízkou garáž hodně dlouhou, tak jsme mohli i díky dobrodincům, kteří nám přispěli, pořídit nejdelší verzi, která je podle mého pocitu i nejhezčí ze všech tří délkových verzí.

Jak bys hodnotil praktickou stránku vozu? Absolvovali jste v něm s rodinou Tour de Itálie – vešli jste se v pohodě, nebo jste museli něco nechat doma? A co pasažéři, jak se jim cestuje na dlouhých tratích v tomto autě?

Auto je na dlouhé cesty naprosto bezproblémové, místa bylo dost pro batohy, spacáky, spoustu zásob, polní kuchyni i s ledničkou, a dokonce i kočárek. Nejhorší to měl ten, kdo seděl na střední zúžené sedáчке v první řadě, ale co by člověk nevydržel pro skvělý výhled předním sklem na Alpy v totální mlze... Super je doplňková klimatizace pro zadní řady, která je umístěná ve středovém panelu ve střeše, takže ani za jízdy pod rozpáleným sluncem se necítí zadní řady jako v troubě.

Co bys na Proace vyzdvihl jako skvělou vychytávku a co bys naopak doporučil konstruktérům, aby předělali?

Při couvání s tak dlouhým autem jsem vděčný za zadní kameru s pěkným zobrazováním pohledu shora, jakoby z dronu. Co by mohli francouzští inženýři vylepšit, jsou neprakticky malé či velké odkládací přihrádky, do kterých

se třeba telefon buď nevejde, nebo v nich doslova lítá. Neskutečně pomalý je po startu infotainment, u kterého mám pocit, že pořádně začíná reagovat, až když přijedu do cíle a vypínám motor.

Pociťuješ jako řidič rozdíl při řízení, když jedeš v klasickém osobáku a takovém větším autě? Je třeba si na něco dávat pozor?

Samotný pocit řízení je stejný jako u malého auta. Zdá se mi, že tato dodávka, umí vytočit přední kola mnohem víc než malá autíčka, tak se s ní paradoxně manévruje mnohem lépe než s běžným osobákem.



Nové Toyoty Proace se vyrábí už i s elektromotorem. Ocenil bys u takového auta pro váš rodinný provoz elektrický pohon, nebo bys upřednostnil spalovací verzi?

Netuším, nikdy jsem elektroauto neřídil. Ale trochu pochybuju, že by při této velikosti a plném naložení mělo stejný výkon v kopcích a současně dojezd jako naše naftová verze. Na druhou stranu na krátké cesty po městě a do kostela by elektrická verze byla asi praktičtější. Třeba se jednou dočkáme, že někdo vymyslí auto, které bude spojit všechny výhody do jednoho auta.

FRANTIŠEK JAKUBEC ML.



Časopis Tarsicius dostává každý zájemce, náklady na vydávání jsou hrazeny z dobrovolných darů. Podpořte prosím časopis Tarsicius na účtu 22 00 03 25 24 / 2010. Váš dar ve výši 66 Kč za jeden časopis přispěje na výrobní a distribuční náklady. Za všechny dary srdečně děkujeme.

